

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

REGULERINGSPLAN FOR

Kjoslia 3

Eiend. gnr. 197, bnr. 1 og gnr. 205, bnr. 1 i Gausdal kommune

PLAN-ID: 201604

dato 29-08-2017

Metode og forutsetning

Analysen er basert på rundskriv fra DSB og på foreliggende planforslag. I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i ROS-analysen for Kommunedelplanen for Veslesetra.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon, utforming med mer, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen). Forhold som er med i sjekklista, men ikke er til stede i planområdet eller i planen, er kvittert ut i kolonnen "Aktuelt?" og kun unntaksvis kommentert.

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede.
- Sannsynlig (3) kan skje av og til; periodisk hendelse (årlig)
- Mindre sannsynlig (2) kan skje (ikke sannsynlig; ca hvert 10 år)
- Lite sannsynlig (1) det er en teoretisk sjanse for hendelsen; skjer sjeldnere enn hvert 100 år.

Kriterier for å vurdere **konsekvenser** av uønskede hendelser er delt i:

	Personskade	Miljøskade	Skade på eiendom, forsyning med mer.
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade	Ingen alvorlig skade	Systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig	Få/små skader	Ikke varig skade	Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke fins.

3. Alvorlig	Behandlingskreven de skader	Midlertidig/ behandlingskreven de skade	System settes ut av drift over lengre tid; alvorligskade på eiendom
4. Svært alvorlig ; mange skadd.	Personskade som medfører død eller varig mén	Langvarig miljøskade	System settes varig ut av drift; uopprettelig skade på eiendom

Konsekvens Sannsynlighet	1 Ubetydelig	2 Mindre alvorlig	3 Alvorlig	4 Svært alvorlig
1 Lite sannsynlig				
2 Mindre sannsynlig				
3 Sannsynlig				
4 Svært sannsynlig				

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Overordnet risikovurdering. Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i følgende tabell.

Forhold	Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko
Ras/ skred/ flom/ grunnforhold/ vannstandheving				
1 Løsmasseras/ skred	Nei			
2 Steinras/ steinsprang	Nei			
3 Snøskred/ isras	Nei			
4 Flomras	Nei			
5 Elveflom	Nei			
6 Tidevannsflom	Nei			

Forhold		Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko
7	Radongass	Nei			
8	Overvann	Nei			
Vær/ vind					
9	Spesielt vindutsatt/ ekstrem vind	Nei			
10	Spesielt nedbørsutsatt/ ekstrem nedbør	Nei			
Natur- og kulturområder, medfører planen skader på					
11	Sårbar flora/ rødlistearter	Nei			
12	Sårbar fauna/ fisk/ rødlistearter	Nei			
13	Verneområder	Nei			
14	Vassdragsområder	Nei			
15	Fornminner	Nei			
16	Kulturminner	Nei			
Forurensning/ miljø/ storulykker					
17	Forurenset grunn	Nei			
18	Akuttutslipp til sjø/ vassdrag	Nei			
19	Akuttutslipp til grunn	Nei			
20	Avrenning fra fyllplasser etc.	Nei			
21	Ulykker fra industri med storulykkepotensiale	Nei			
22	Støv og støy fra industri	Nei			
23	Støv og støy fra trafikk	Nei			
24	Stråling fra høyspent	Nei			
25	Andre kilder for uønsket stråling	Nei			
Transport, er det fare for:					
26	Ulykke med farlig gods	Nei			
27	Trafikkulykker, påkjørsel av myke trafikanter	Ja	1	3	
28	Trafikkulykker, møteulykker	Ja	1	3	
29	Trafikkulykker, utforkjøring	Ja	1	3	
30	Trafikkulykker, andre	Nei			
31	Trafikkulykker, anleggstrafikk	Nei			
32	Trafikkulykker i tunnel/ bilbrann i tunnel	Nei			

Forhold		Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko
33	Skipskollisjon	Nei			
34	Grunnstøting mes skip	Nei			
Lek/ fritid					
35	Ulykke under lek/ fritid	Nei			
36	Drukningulykke	Nei			
Sårbarhet, påvirker planen forhold omkring					
37	Havn/ kaianlegg	Nei			
38	Sykehus-/ hjem, kirke	Nei			
39	Brann/ politi/ sivilforsvar	Nei			
40	Kraftforsyning	Nei			
41	Vannforsyning	Nei			
42	Forsvarsområde	Nei			
43	Tilfluktsrom	Nei			
44	Område for idrett/ lek	Nei			
45	Park/ rekreasjonsområder	Nei			
46					
Diverse					
47	Er tiltaket i seg selv et sabotasje/ terrormål	Nei			
48	Er det potensielle sabotasje/ terrormål i nærheten	Nei			
49	Påvirkes planområdet av regulerte vannmagasiner, med spesiell fare for usikker is, endring i vannstand, dambrudd med mer	Nei			
50	Påvirkes planområdet av naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare	Nei			
51	Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	Nei			
52	Trafikkulykker ved anleggsgjennomføring	Nei			

27 Trafikkulykke, påkjørsel av myke trafikanter.

Påkjørsel av myke trafikanter kan alltid skje der motorisert trafikk og myke trafikanter deler samme vei. Faren for ei slik trafikkulykke her anses som liten da hovedvegen er anlagt med separat gang- og sykkelveg, og inne i byggeområdene må en forvente relativt liten trafikk og med lave hastigheter. Alle tomtene er planlagt slik at en kan gå fra tomta og ut til omkringliggende friluftsområder uten å måtte krysse en vei.

28 Trafikkulykke, møteulykker.

Møteulykker kan skje på veier uten midtdeler. Størst risiko i veikryss vinterstid med høye brøtkekanter. Veikryssene i planen er oversiktlige med frisiktlinje på 4x60m.

29 Trafikkulykke, utforkjøring.

Størst fare for utforkjøring er ved broa over skiløypetraseén og i skråningen sør-vest for den.. Dette kan hindres med rekkverk og autovern på utsatte plasser.

Konklusjon

Konsekvens Sannsynlighet	1 Ubetydelig	2 Mindre alvorlig	3 Alvorlig	4 Svært alvorlig
1 Lite sannsynlig		29	27, 28	
2 Mindre sannsynlig				
3 Sannsynlig				
4 Svært sannsynlig				

Sammenstillingen viser at 3 uønskede hendelser havner i grønt felt og en i gult.

Ut fra sammenhengen mellom sannsynlighet og konsekvens kan det konkluderes med at det er liten eller moderat risiko knyttet til de fire aktuelle hendelsene som er vurdert ut fra gjennomgangen av sjekklista. Risikonivået er svært lavt (grønn rubrikk i matrisen) for tre av fire hendelser. Konsekvensen av en trafikkulykke kan være alvorlig/kritisk, men er vurdert til å være lite sannsynlig.