

INSTRUKS FOR SANDSTRØING – VEG

Vedlegg 2

Det forutsettes at tilbyderen gjør seg kjent med roden.

Sandstrøing skal utføres etter retningslinjer gitt i denne instruksjonen.

Så langt det er praktisk mulig skal vegen være farbar for fotgjengere og bilister, som er normalt utstyrt for vinterkjøring.

Sandstrøing utføres vesentlig som punktstrøing og defineres som begrenset strøing i vanskelige kurver, kryss, gangfelt og stigninger.

Punktstrøingen skal være fullført innen kl 06:00 og kl 15:00.

Sammenhengende strøing over lengre strekninger utføres bare under spesielt vanskelige føreforhold. Det strøs vanligvis ikke på rette flate strekninger.

All sandstrøing skal avsluttes på en oversiktlig strekning slik at trafikantene i god tid kan bli klar over endrede friksjonsforhold.

Forhold som vanligvis vil utløse behov for strøing er følgende:

- isdannelse ved regn på frossen vegbane
- isdannelse ved underkjølt regn og tåke
- temperaturfall fra 0 grader og høy luftfuktighet
- temperaturstigning fra minus-grader på snø- og issåle

Om høsten kan det være spesielt behov for strøing ved åpent vann og på bruer.

Tilbyderen holder seg løpende informert om føreforholdene på roden og skal selv starte strøing når betingelsene for punktstrøing er oppfylt.

Sammenhengende strøing skal bare settes i verk i samråd med ansvarshavende ved teknisk enhet.

1. Det forutsettes at tilbyderen gjør seg kjent med roden før sesongens begynnelse. Dersom ikke annet er fastsatt i kontrakten, gjelder instruksens pkt. 2-5 som retningslinjer for brøytingen.
2. Vegen skal til enhver tid være åpen for alminnelig ferdsel og være farbar for bilister som er normalt utstyrt for vinterkjøring.
3. **Minimum snømengde** før brøyting igangsettes:
 - 4 cm våt og 6 cm tørr snø**Maksimum snømengde** før brøyting er fullført skal:
 - ikke overstige 12 cm våt og 15 cm tørr snø.
4. **Ved snøfall skal vegen være gjennombrøyet innen kl 06:00 og kl 15:00.**
5. Vegbredden ryddes deretter i full bredde. Utbrøyting og rydding av møteplasser og busslommer bør om mulig foregå parallelt med brøyting av selve vegbanen. På veger uten fortau og uten separate gang- og sykkelveger skal brøyting og rydding av vegskuldre og vegkanter foregå parallelt med brøyting av kjørebane. Dersom brøyting av fortau inngår i kontrakten må rydding av disse så langt det er mulig prioriteres på lik linje med rydding av kjørebane. Der hvor gang- og sykkelveg ligger nær vegen, må tilbyderen koordinere brøytingen med den som har ansvaret for brøyting av gang- og sykkelvegen, og legge opp arbeidet slik at en mest mulig unngår at anlegg for gående og syklende sperres av snø fra vegbanen.
6. Hvis det pga. uvær eller andre årsaker ikke er mulig å utføre brøyting, rydding, strøing og annet vintervedlikehold i henhold til retningslinjene, må ansvarshavende ved teknisk enhet snarest mulig underrettes.
7. Ved vegsperringer på grunn av fonner og ras eller andre årsaker skal tilbyderen straks gi melding til ansvarshavende ved teknisk enhet. Samme varsling skal også skje ved vegskader eller andre forhold som kan være til fare for trafikken.
8. Dersom tilbyderen anser isrydding, rydding av snøkanter, høvling av vegbane eller lignende påkrevet, skal han snarest gi melding til ansvarshavende ved teknisk enhet om når og hvor han mener slike arbeider er nødvendig.
9. Tilbyderen skal under brøyting vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og vegens naboer. Det må om nødvendig ved nedsetting av farten – så vidt mulig – unngås at møtende kjøretøy får tildekket frontruter med snøføyke fra plogen eller at eiendommer langs vegen påføres skade.

10. Ved passering av bruer må det iakttas at snøkantene ikke presses så hardt mot rekkverkene at disse blir skadet. Det må ikke gjøres skade på vegrekkverk, gjerder, trafikkskilt, lysanlegg og lignende. Forsiktighet må utvises ved passering av ferister, bruer, kumløkk m.m.
10. Etter trafikkreglenes pgf. 2 nr. 4 kan fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller lignende arbeid på eller ved veg, når det er til vesentlig lette i tjenesten, og det vises særlig aktsomhet, fravike vegtrafikklovens pgf. 4., 2. og 3. ledd og pgf. 5-9 og de bestemmer i trafikkreglenes kapitler 2., 3., 4., 5., 8. og 9. som ikke særlig gjelder for ham. Likevel skal slik fører alltid overholde reglene i trafikkreglenes pgf. 22., 23., 30., 31. og 32.

Blinkende gult varsellys skal alltid benyttes ved brøyting, strøing og snørydding, kfr. trafikkreglenes P 18 nr. 5 og kjøretøy forskriftenes pgf. 142. Blinkende gult varsellys skal ikke benyttes ved tomkjøring med sand- og saltspreder så fremt bredden ikke overstiger 2,5 meter.
12. Kjøring på venstre side av vegen må ikke foregå med mindre det enten er sørget for en effektiv sperring av vegen for alminnelig ferdsel eller en omhyggelig og betryggende varsling iverksettes. Ansvarshavende ved teknisk enhet avgjør hvilke sikringstiltak som skal iverksettes på de forskjellige vegstrekningene.
13. Vegtrafikklovens pgf. 3 skal alltid overholdes og kan ikke fravikes, kfr. pkt. 11. Overtredelse av denne bestemmelse stiller føreren i strafferettslig stilling som enhver annen trafikant.

Gausdal kommune 25.04.2014

INSTRUKS FOR SNØBRØYTING OG SANDSTRØING – UTEAREALER OG PLASSER

Vedlegg 1B

1. Det forutsettes at tilbyderen gjør seg kjent på utearealene før sesongens begynnelse. Snøbrøyting og sandstrøing skal utføres så ofte det anses nødvendig etter de retningslinjer som fastsettes av kommunen.
2. Utearealene skal til enhver tid være åpne for alminnelig ferdsel og være farbare for fotgjengere og bilister som er normalt utstyrt for vinterkjøring.

Snøbrøyting og strøing i nærheten av inngangspartier og laste-ramper, samt anvisning av midlertidig snøopplegg og bortkjøring avtales i samråd med stedets vaktmester eller annen ansvarshavende (se rodeoversikt).

3. Minimum snømengde før snøbrøyting igangsettes skal være 5 cm. Maksimum snømengde før snøbrøyting er fullført skal ikke overstige 15 cm.
4. Snøbrøyting og sandstrøing utføres etter nærmere avtale med stedets vaktmester eller annen ansvarshavende – se rodeoversikter.

Ved snøfall om natten skal utearealet være **ryddet for snø innen kl. 07:00**. Snøbrøyting skal normalt ikke utføres i tidsrommet kl. 23:00 – kl. 04:30.

5. Hvis det p.g.a. uvær eller andre årsaker ikke er mulig å utføre snøbrøyting i hht. retningslinjene, må stedets vaktmester eller annen ansvarshavende snarest mulig underrettes.
6. Tilbyderen skal under brøyting og strøing vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og naboeiendommer. Det må ikke gjøres skade på gjerder, trafikkskilt, lysanlegg, bygninger og lignende. Skader som oppstår må rettes eller erstattes av tilbyderen.

Tilbyderen er også ansvarlig for skader som påføres tredjemann.

7. Blinkende gult varsellys skal alltid benyttes ved brøyting og strøing.
8. Vegtrafikklovens § 3 skal alltid overholdes og kan ikke fravikes. Overtredelse av denne bestemmelse stiller føreren i strafferettslig stilling som enhver annen trafikant.