



Innlandet
fylkeskommune

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan Samferdsel

RAMBØLL NORGE AS AVD LILLEHAMMER
Løkkegata 7

2615 LILLEHAMMER

Deres ref:

Vår ref:
2020/41000-5
Kari Klynderud Sundfør,
Annbjørg Backer og Mildri Een Eide

Dato:
24.08.2020

Uttalelse til varsel om oppstart for detaljreguleringsplan for Kankerud fjelltak i Gausdal kommune

Vi viser til mottatt brev datert 25.juni 2020 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Kankerud fjelltak i Gausdal kommune.

Bakgrunn

Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for å utvide Kankerud fjelltak (uttaksområdet og lagerområde) for å sikre videre drift av uttaket.

Planområdet ligger langs Fv. 2542 Lishøgdvegen, på hele eller deler av eiendommene gnr/bnr 201/1, 201/57, 201/58, 201/59, 201/3, 201/6, 202/1, 203/33, 205/1 og 204/1. Planområdet er i hovedsak avsatt til formålet i forslaget til kommuneplanens arealdel, men går noe utover dette i nord og nordøst.

Planområdet dekker et areal på 183,9 daa.

Forslagsstiller har vurdert planforslaget etter forskrift om konsekvensutredning og funnet at det vil kunne få vesentlige virkninger jamfør § 10 med vekt på konsekvenser for befolkningens helse og forurensning i form av støy og støv.

FYLKESKOMMUNENS INNSPILL TIL PLANARBEIDET

Medvirkning

Vi viser til lovverkets krav om medvirkning i plansaker og vil oppfordre til god informasjon og medvirkning med berørte naboer. Dersom forslagsstiller ser behov for det kan planen også meldes opp til drøfting med statlige og regionale myndigheter i regionalt planforum før forslaget legges ut til offentlig ettersyn og høring. Dette gjøres via våre nettsider www.innlandetfylke.no.

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

Samferdselsfaglige merknader

Fra 01.01.2020 ble planlegging, utbygging, drift og forvaltning av fylkesvegene overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Disse oppgavene utføres nå av samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune.

Planforslaget gjelder utvidelse av eksisterende fjelltak. I vedlagt referat fra oppstartmøtet med kommunen er det beskrevet aktuelle problemstillinger som må utredes, blant annet knyttet til transport, støv og støy. Vi anser dette som et godt utgangspunkt for den videre planprosessen.

Planforslaget anses av forslagsstiller til å ikke medføre endring/økning i trafikkmengde, støv og støvflukt i forhold til dagens situasjon. Det er for øvrig ikke beskrevet om dagens situasjon vurderes som tilfredsstillende. Vi forventer at disse forholdene utredes nærmere, og at analysene og vurderingene som legges til grunn vil fremgå av plandokumentene. Dersom det fremgår at planforslaget medfører behov for avbøtende tiltak knyttet til transport, støvflukt eller trafikkstøy, må gjennomføring av tiltakene sikres ved at det knyttes rekkefølgekrav til utvidelsen av uttaksområdet.

Vi forutsetter at alle trafikkanlegg utformes i henhold til vegnormalene, jfr. håndbok N100 «veg- og gateutforming».

Kulturarv

Disse merknadene fra Kulturarv er også sendt i egen forsendelse datert 17. august 2020;

Ut fra våre LIDAR-data ser vi at det ligger to groper, trolig kullgroper innenfor planområdet. Det er derfor nødvendig å gjennomføre en overflatebefaring i planområdet for å avklare tiltaket i forhold til automatisk fredete kulturminner, jf. kulturminnelovens § 9. Dersom det blir påvist fornminner i planområdet, må forholdet til disse avklares, jf. lov om kulturminner § 8 første ledd. Med dette oversendes budsjett for arbeidet, jf vedlegg.

Budsjett

Vi gjør oppmerksom på at fylkeskommunen følger nasjonal standard for budsjettering av slike undersøkelser fastsatt av Klima- og miljødepartementet. Det er budsjettert med kostnader på inntil **kr 22 645,-** (2020-kroner) til registreringen, jf vedlagte budsjett.

Send oss skriftlig aksept på budsjettet

Vi ber om skriftlig bekreftelse på at betingelse inkl. budsjettet er akseptert, så snart som mulig. Bekreftelsen sendes post@innlandetfylke.no med kopi til saksbehandler mildri.een.eide@innlandetfylket.no. Faktura vil bli sendt ut så snart registreringene er gjennomført og rapport foreligger.

Vi minner om at tiltaket ikke kan settes i gang før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart, jf. lov om kulturminner §§ 8 og 9.

Andre forhold

Fylkeskommunen har blant annet også ansvar for å ivareta barn- og unges interesser, landskap, vassdragsmiljø og folkehelse. Grunnet stor saksmengde har vi ikke rukket å vurdere disse forholdene ved varsel om oppstart, men forbeholder oss retten til dette ved offentlig ettersyn av reguleringsplanen. Vi vil også kunne kontaktes undervegs i planarbeidet dersom det er ønskelig.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Kristin Loe Kjelstad
Seksjonssjef kulturarv,
fylkeskonservator

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

STATENS VEGVESEN REGION ØST LILLEHAMMER KONTORSTED
FYLKESMANNEN I INNLANDET HOVEDKONTOR



Innlandet
fylkeskommune

Kultur - Kulturarv

RAMBØLL NORGE AS AVD LILLEHAMMER
Løkkegata 7

2615 LILLEHAMMER

Deres ref:

Vår ref:
2020/41000-9
Mildri Een Eide

Dato:
17.08.2020

Uttalelse fra kulturarv til varsel om oppstart av reguleringsplan for Kankerud Fjelltak - med budsjett for befaring - Gausdal kommune

Vi viser til brev fra Rambøll Norge AS avd Lillehammer datert 25.6.2020 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Kankerud fjelltak i Gausdal kommune. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for en utvidelse av uttaksområdet og område for lager slik at videre drift av fjelltaket sikres.

Ut fra våre LIDAR-data ser vi at det ligger to groper, trolig kullgroper innenfor planområdet. Det er derfor nødvendig å gjennomføre en overflatebefaring i planområdet for å avklare tiltaket i forhold til automatisk fredete kulturminner, jf. kulturminnelovens § 9. Dersom det blir påvist fornminner i planområdet, må forholdet til disse avklares, jf. lov om kulturminner § 8 første ledd. Med dette oversendes budsjett for arbeidet, jf vedlegg.

Budsjett

Vi gjør oppmerksom på at fylkeskommunen følger nasjonal standard for budsjettering av slike undersøkelser fastsatt av Klima- og miljødepartementet. Det er budsjettert med kostnader på inntil **kr 22 645,-** (2020-kroner) til registreringen, jf vedlagte budsjett.

Send oss skriftlig aksept på budsjettet

Vi ber om skriftlig bekreftelse på at betingelse inkl. budsjettet er akseptert, så snart som mulig. Bekreftelsen sendes post@innlandetfylke.no med kopi til saksbehandler mildri.een.eide@innlandetfylket.no. Faktura vil bli sendt ut så snart registreringene er gjennomført og rapport foreligger.

Vi minner om at tiltaket ikke kan settes i gang før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart, jf. lov om kulturminner §§ 8 og 9.

Dette er en uttalelse fra Kulturarv i Innlandet fylkeskommune.

Med vennlig hilsen

Kristin Loe Kjelstad
fylkeskonservator

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

Mildri Een Eide
Konservator/arkeolog

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg

1

Budsjett_Kankerud

Kopi til:

GAUSDAL KOMMUNE

STATENS VEGVESEN

FYLKESMANNEN I INNLANDET

Budsjett arkeologisk registrering

Innlandet fylkeskommune			
Saksnr.	2020/33637	Saksbeh.:	Henriette Aasen
Prosjektnr.		Synnfjell Syd - VA-anlegg	Dato: 26.03.2020
Sted/ gård, kommune	Kommunedelplan Synnfjell Syd, planlagt VA-trasé		
Tiltakshaver	Nordre Land kommune		
Adresse	Postboks 173, 2882 Dokka		

LØNNSKOSTNADER				sos.utg.	
timekostnader	timer	à kr	direkte lønn		sum
Forarbeid	1				
<i>Delsum</i>	1				
Feltarbeid					
<i>Delsum</i>					
Etterarbeid					
<i>Delsum</i>					
Sum lønnskostnader	1				

Indirekte kostnader 60% av timekostnader

DRIFTSKOSTNADER		antall	à kr
Kost			
Losji			
Reiseutlegg			
Leiebil el. tilsvarende			
Sum reise, kost og losji			
Forbruksmateriell og utstyr		(10 %)	
Sum driftskostnader			

KJØP AV TJENESTER	
Gravemaskin	
Annet teknisk utstyr	
<i>Delsum</i>	
Naturvitenskapelige analyser	
14C	
annet	
<i>Delsum naturvitenskap</i>	
Andre konsulentttjenster	
Sum kjøp av tjenester	

Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)

--	--

SUM BUDSJETT (maksimum)

=====

Regnskap oppsummering arkeologisk registrering

Innlandet fylkeskommune						
Saksnr.	2020/33637	Saksbeh.:	Henriette Aasen			
Prosjektnr.	0	Synnfjell Syd - VA-anlegg	Dato:			
Sted/ gård, kommune	Kommunedelplan Synnfjell Syd, planlagt VA-trasé					
Tiltakshaver	Nordre Land kommune					
Adresse	Postboks 173, 2882 Dokka					
LØNNSKOSTNADER						
timekostnader	timer	sum	sos.utg.		SUM	
Forarbeid			kr	-	kr	-
Budsjett	1	kr -				
Differanse	1	kr -				
Feltarbeid			kr	-	kr	-
Budsjett	0	kr -				
Differanse	0	kr -				
Etterarbeid			kr	-	kr	-
Budsjett	0	kr -				
Differanse	0	kr -				
Sum lønnskostnader	0	kr -	kr	-	kr	-
Budsjett	1	kr -	kr	-	kr	-
Differanse	1	kr -	kr	-	kr	-
Indirekte kostnader	60% av timekostnader				kr	-
DRIFTSKOSTNADER						
			Budsjett	Differanse		SUM
Kost		kr	-	kr -		
Losji		kr	-	kr -		
Reiseutlegg		kr	-	kr -		
Leiebil el. tilsvarende		kr	-	kr -		
Sum reise, kost og losji		kr	-	kr -	kr	-
Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)				kr	-
Sum driftskostnader					kr	-
KJØP AV TJENESTER						
			Budsjett	Differanse		SUM
Gravemaskin		kr	-	kr -		
Annet teknisk utstyr		kr	-	kr -		
<i>Delsum</i>		kr	-	kr -	kr	-
Naturvitenskapelige analyser	antall		Budsjett	Differanse		
14C		kr	-	kr -		
annet		kr	-	kr -		
<i>Delsum naturvitenskap</i>		kr	-	kr -	kr	-
Andre konsulenttenester		kr	-	kr -		
Sum kjøp av tjenester					kr	-
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)						
0		kr	-	kr -	kr	-
SUM REGNSKAP			Budsjett	Differanse	kr	-
			kr	-	kr	-

Budsjett arkeologisk registrering

Innlandet			
Saksnr.	2020/39277	Saksbeh.:	Mildri Een Eide
Prosjektnr.			Dato: 05.07.2020
Sted/ gård, kommune	Kankerud 201/3, 6, 58, 59; 204/1		
Tiltakshaver	Kankerud Fjelltak AS, Baklivegen 1398, 2651 Østre Gausdal		
Adresse	v/ Rambøll Norge AS		
TIMEKOSTNADER			
	timer	à kr	sum
Forarbeid	2,0	kr 833	kr 1 666
Feltarbeid u/overnatting	8,0	kr 833	kr 6 664
Feltarbeid m/overnatting		kr 1 111	kr -
Etterarbeid	8,0	kr 833	kr 6 664
Sum timekostnader	18		kr 14 994
REISEUTGIFTER			
Reiseutlegg	Drivstoff, bompenger (evt kjøregodtgjørelse)	kr	100
Leiebil el. tilsvarende	Leiebil 1 dag	kr	651
Sum reiseutgifter		kr	751
KJØP AV TJENESTER			
Gravemaskin			
Annet teknisk utstyr			
<i>Delsum</i>		<i>kr</i>	<i>-</i>
Naturvitenskapelige analyser			
14C	1 dateringsprøve	kr	6 000
annet			
<i>Delsum naturvitenskap</i>		<i>kr</i>	<i>6 000</i>
Andre konsulenttenester			
Sum kjøp av tjenester		kr	6 000
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)			
KHM	6%	kr	900
SUM BUDSJETT (maksimum)		kr	22 645

Regnskap oppsummering arkeologisk registrering

Innlandet						
Saksnr.	2020/39277	Saksbeh.:	Mildri Een Eide			
Prosjektnr.	0		0	Dato:		
Sted/ gård, kommune	Kankerud 201/3, 6, 58, 59; 204/1					
Tiltakshaver	Kankerud Fjelltak AS, Baklivegen 1398, 2651 Østre Gausdal					
Adresse	v/ Rambøll Norge AS					
TIMEKOSTNADER						
		timer		à kr		SUM
Forarbeid		<input type="text"/>	kr	833	kr	-
	Budsjett	2		kr	1 666	
<i>Differanse</i>		2		kr	1 666	
Feltarbeid		<input type="text"/>	kr	833	kr	-
	Budsjett	<input type="text"/>	kr	1 111	kr	-
<i>Differanse</i>		8		kr	6 664	
	Budsjett	8		kr	6 664	
<i>Differanse</i>		8		kr	6 664	
Etterarbeid		<input type="text"/>	kr	833	kr	-
	Budsjett	8		kr	6 664	
<i>Differanse</i>		8		kr	6 664	
Sum timekostnader		0			kr	-
	Budsjett	18		kr	14 994	
<i>Differanse</i>		18		kr	14 994	
REISEUTGIFTER						
				Budsjett	Differanse	SUM
Reiseutlegg	<input type="text"/>	kr		100,00	kr	100,00
Leiebil el. tilsvarende	<input type="text"/>	kr		651,00	kr	651,00
Sum reiseutgifter				kr	751,00	kr
KJØP AV TJENESTER						
				Budsjett	Differanse	SUM
Gravemaskin		kr		-	kr	-
Annet teknisk utstyr		kr		-	kr	-
<i>Delsum</i>		kr		-	kr	-
Naturvitenskapelige analyser	antall			Budsjett	Differanse	
14C	<input type="text"/>	kr		6 000,00	kr	6 000,00
annet	<input type="text"/>	kr		-	kr	-
<i>Delsum naturvitenskap</i>		kr		6 000,00	kr	6 000,00
Andre konsulenttenester		kr		-	kr	-
Sum kjøp av tjenester					kr	-
Budsjett Differanse						
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)						
KHM	<input type="text"/>	kr		899,64	kr	899,64
				Budsjett	Differanse	
SUM REGNSKAP				kr	22 644,64	kr
				kr	22 644,64	-



Rambøll
Løkkegata 9
2615 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Terje Abrahamsen, 61 26 60 64

Gausdal kommune - reguleringsplan for Kankerud fjelltak - varsel om oppstart

Vi viser til oversending i brev 25.06.2020 og beklager samtidig noe forsinket innspill ved oppstart. Samtidig viser vi til dialog med kommunen om saka i tilknytning til kommuneplanprosessen.

Bakgrunn for saka

Det varsles oppstart av arbeid med reguleringsplan for Kankerud fjelltak. Formålet med planarbeidet nå er å tilrettelegge for en utvidelse av Kankerud fjelltak, både uttaksområdet og område for lager, for å sikre videre drift av uttaket.

Det opplyses i oppstartreferatet at det produseres pukk og andre masser i uttaksområdet på en god forekomst som gir masser med høy kvalitet. En stor del av produserte masser brukes lokalt på Skei, slik at transportavstanden er kort.

Planområdet er i det vesentlige tenkt avsatt til masseuttak, mens arealet mellom vegen gjennom planområdet (Veslesetervegen) og bekken Ulva er slik vi oppfatter det planlagt som område for lagring av masser.

Plansituasjon og konsekvensutredning

Reguleringsforslaget vil delvis følge med detaljregulering av areal som er avsatt i forslag til kommuneplanens arealdel for Gausdal ved første gangs høring. Det foreligger allerede vedtatt reguleringsplan for deler av området, etter det vi kan se fra 2010.

Arealet som det nå varsles oppstart for regulering av er vesentlig større enn det som ble avsatt i kommuneplanen ved første gangs høring. Det skyldes delvis at arealet vest for Veslesetervegen som skal være område for lager. Denne utvidelsen er vi orientert om og oppfatter at dette behovet er spilt inn fra tiltakshaver lenge etter fristen for ordinære innspill til arealdelen. Etter ønske fra kommunen har vi drøftet hensiktsmessig oppfølging av dette med administrasjonen.

Fylkesmannen registrerer at planområdet også er utvidet med ikke helt ubetydelig areal i nord og øst, i forhold til det som ligger i kommuneplanen til første gangs høring. Vi legger til grunn at dette kan være ut fra et behov for å regulere romslige soner med vegetasjonsskjerm rundt uttaket.



I oppstartvarslet er det konkludert med at uttaket utløser krav om konsekvensutredning etter vedlegg II og §§ 8 og 10 i KU-forskriften. Fylkesmannen tar dette til etterretning. Samtidig påpeker vi at samla uttaksvolum ser ut til å bli så stort i uttaksområdet at det muligens overstiger 2 mill. m³. Dette er grensen i vedlegg I pkt. 19, for automatisk KU-plikt etter § 6, med krav om *planprogram*. Vi har da regnet ut fra ca. 135 daa samla uttaksområde og at uttakskanten i dag ser ut til å være om lag 20 m høy. En slik forutsetning og teoretisk tilnærming gir da et samla volum på 2,7 mill. m³.

Dersom det er *reell* usikkerhet om samla uttaksvolum overstiger nevnte grense i vedlegg I anbefaler vi å kjøre prosessen etter denne bestemmelsen. Omveien om planprogram er langt kortere enn den forsinkelsen en ellers kan risikere ved evt. saksbehandlingsfeil. Et planprogram har også den fordel at det avklarer entydig bl.a. hva lags utredninger som forventes i planarbeidet.

Fylkesmannens innspill ved oppstart

Våre forventninger til det kommende planarbeidet er tematisk redegjort for under:

Samfunnssikkerhet

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse, jfr. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn. Risiko- og sårbarhetsanalyser skal utformes i tråd med veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – *samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (2017).

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jfr. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Vi ber om at risiko- og sårbarhetsanalyse omfatter vurderinger av risiko knyttet til sprengning i massetaket og utkast av stein.

Landbruk

Tiltaket innebærer at ca. 5 daa. fulldyrka jord kan gå ut. Fylkesmannen forventer at dette matjordlaget evt. sikres med tanke på mulig gjenbruk. God tilkomst til gjenværende areal må sikres på samme måten. Vi minner ellers om at det i planbeskrivelsen lages et arealregnskap som viser evt. omdisponering av fulldyrka areal, overflatedyrka areal, innmarksbeite, skogsareal fordelt på høg, middels og lav bonitet samt dyrkbart areal, alle fordelt på ulike arealformål. Fylkesmannen forutsetter videre at kommunen opplyser om omdisponering av dyrka og dyrkbart areal i sin KOSTRA-rapportering.

Naturmangfold

Fylkesmannen sitter ikke på data som tilsier at tiltaket vil komme i konflikt med kjente verdier knyttet til naturmangfold. Vi minner likevel om § 8 i naturmangfoldloven, om kunnskapsgrunnlaget. Her er det presisert at kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Omfanget av dette tiltaket tilsier økt risiko for slik skade. At det ikke er registrert konkrete verdier her kan skyldes tilfeldigheter og begrenset kartlegging.

Fylkesmannen forventer at det vurderes om det er behov for en supplerende, enkel kartlegging i felt, for å oppfylle saksbehandlingsprinsippene i naturmangfoldloven, §§ 8-12.



Støy og annen forurensing

Fylkesmannen forutsetter at driften holdes innenfor de rammene for støy og annen forurensing gitt i kap. 30 i forurensingsforskriften (Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel). Videre forutsetter vi at behovet for egen støyutredning blir vurdert, ut fra bl.a. erfaring av eksisterende støyforhold. Avstand til nærmeste bebyggelse virker å være relativt stor, ca. 300-400 m. Og ikke minst bør det være mulig med god skjerming ved å plassere bl.a. knusing og opplasting bak høg uttakskant, og aktivt/bevisst bruke dette samt evt opplagra maser som støyskjerming. Vi legger til grunn at kommende driftsplan bør ha søkelys på dette. Det bør også vurderes å fastsette driftstider i reguleringsbestemmelsene som avgrenses utover ytre rammer i kap. 30 i forurensingsforskriften. Støy fra transport ut og inn i uttaket må tas med i vurderingene.

Sist, men ikke minst, forventer vi at det reguleres inn romslige soner med vegetasjonsskjerm rundt uttaket, og at det sikres optimal skogdekning her. Dette vil ha liten støydempende effekt, men kan ha god effekt mot spredning av støv.

Vassdrag

Det går en mindre bekk gjennom området, vi er ikke sikre på om denne er fiskeførende. Den er ei sidegrein av det varig verna Gausavassdraget. Bekken må, eller er evt. allerede, legges om evt i rør. Vi forutsetter at dette gjøres på en måte som sikrer at slam og partikler renner ut i bekken. Om mulig bør den legges om slik at den kan renne åpent og reetablere naturlig kantvegetasjon.

Landskap

Fylkesmannen forutsetter at reguleringsplan og hvert fall påfølgende driftsplan fokuserer på kontinuerlig istandsetting og revegetering av areal der uttak er avslutta. Vi forutsetter videre at landskapspåvirkning, med nær- og fjernvirkning, illustreres i egne terrengmodeller.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Terje Abrahamsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat Region
Øst

Innlandet fylkeskommune

Postboks 4223 2307 HAMAR

Pb. 4404 2325 HAMAR

Flere mottakere. Se mottakerliste

Line Bjørnstad Grønlie

Vår dato: 29.06.2020

Vår ref.: 202007309-2

Arkiv: 323

Deres dato: 25.06.2020

Deres ref.: Line Bjørnstad Grønlie

Saksbehandler:

Kristin Hasle Haslestad

NVEs tilbakemelding - VARSEL OM OPPSTART - UTVIDELSE AV DETALJREGULERINGSPLAN FOR KANKERUD FJELLTAK - GAUSDAL KOMMUNE, Innlandet

Vi viser til varsel om oppstart datert 25.06.2020.

NVEs konkrete tilbakemelding

Vi er kjent med planområdet fra tidligere regulering. Det er regulert et vassdrag i kanten av dagens uttaksområde. En utvidelse av uttaksområdet vil komme ytterligere i konflikt med vassdraget, og vi mener dette er uheldig. Tiltaket ligger innenfor 100 meters beltet til et varig verna vassdrag der verneverdiene skal ivaretas. Omlegginger og inngrep i slike vassdrag vurderes strengere enn andre vassdrag for å kunne ivareta verneverdiene. Verneverdiene er knyttet til et attraktivt landskap med viddepreget fjellområde, dalsider og dalbunn. Det er elveløpsformer, geomorfologi og isavsmeltingsformer, botanikk og vannfauna som inngår som en viktig del av naturmangfoldet. Vassdraget har viktige verdier for friluftslivet.

Vassdragsvernet er et vern mot vannkraftutbygging, og ikke et formelt vern mot annen virksomhet. Stortinget har imidlertid forutsatt at verneverdiene i vernede vassdrag skal søkes ivaretatt også mot andre inngrep enn kraftutbygging. Dette innebærer at alle myndigheter som forvalter lovverk som styrer inngrep og tiltak som kan påvirke verneverdiene, har ansvar for å følge opp vassdragsvernet. Se mer om vassdragsvernets betydning på NVEs nettsider <https://www.nve.no/vann-vassdrag-og-miljo/verneplan-for-vassdrag/vassdragsvernets-betydning/>. Dette er fastsatt en forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1994-11-10-1001>. Disse gjelder for et 100 meters belte på hver side langs disse vassdragene. Vannressurslovens kapittel 5 har videre egne bestemmelser om vernede vassdrag.

NVE fremmet innsigelse til reguleringsplanen ved forrige reguleringsplanprosess. Vi vil vurdere ytterligere inngrep i vassdraget i forhold til vannressursloven §§ 8 og 35 (konesjonsplikt). Vi varsler derfor om at dette vil kreve tilstrekkelig dokumentasjon av både gjennomførte og planlagte vassdragstiltak slik at vurdering av sum-effekter er mulig i planprosessen. Vi har problemer med å skjønne hvordan man skal ivareta vassdraget gjennom planområdet på en tilfredsstillende måte både i

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord

Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

anleggsfasen og i permanent situasjon. Dette har sammenheng både med vassdragstekniske- og miljømessige forhold i vassdraget.

NVEs generelle tilbakemelding

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, overvann, erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Plan- og bygningsloven og byggteknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren.

Utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten. Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompensierende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal før bygninger og infrastruktur planlegges. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktavurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.

- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- www.miljokommune.no gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- Klimaprofilene
<https://klimaservicesenter.no/faces/mobile/article.xhtml?uri=klimaservicesenteret/klimaprofiler>
- Statlig planretningslinje klimatilpasning <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2018-09-28-1469>
- For vurdering av overvann kan også følgende publikasjoner fra Norsk Vann være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering» og Norsk Vanns rapport B22 - «Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling», <https://www.norskvann.no/index.php/kompetanse/va-bokhandelen>.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til nve@nve.no.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Toril Hofshagen
regionsjef

Kristin Hasle Haslestad
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

Kopi til:

'Birgit Grimstad'
Erling Rolstad AS v/Egil Rolstad



GAUSDAL KOMMUNE v/Lars Kristian Hatterud
GAUSDAL KOMMUNE v/Rigmor Myhre

Avsender: Direktoratet for mineralforvaltning
Postboks 3021 Lade
7441 TRONDHEIM



133555-26-22

Rambøll Norge AS Lillehammer
Postboks 427 Skøyen
0213 OSLO

Vedr. 20-02696-2 - Uttalelse til igangsettelse av reguleringsarbeid for Kankerud Fjelltak gbnr 201/1, 201/57, 201/58, 201/59, 201/3, 201/6, 202/1, 203/33, 205/1 og 204/1 i Gausdal kommune.



Vedlagt følger digital post fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard.

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har startet å sende ut posten digitalt. Dette er i tråd med regjeringens digitaliseringsprogram om digital kommunikasjon som førstevalg i samhandlingen mellom det offentlige og innbygger og næringsliv.

Posten vil bli distribuert til mottakerens meldingsboks i Altinn, etter hvert også til valgte postkasse hos Digipost eller eBoks.

Dokument som ikke er åpnet i Altinn innen 2 virkedager etter at det er tilgjengelig i meldingsboksen, blir skrevet ut og sendt via Posten.

Med hilsen
Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard.



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Rambøll Norge AS Lillehammer
Postboks 427 Skøyen
0213 OSLO

Dato: 22.07.2020
Vår ref: 20/02696-2
Deres ref:

**Uttalelse til igangsettelse av reguleringsarbeid for Kankerud
Fjelltak gbnr 201/1, 201/57, 201/58, 201/59, 201/3, 201/6, 202/1,
203/33, 205/1 og 204/1 i Gausdal kommune.**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. juni 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for en utvidelse av Kankerud fjelltak. Utvidelsen omfatter både en utvidelse av området som reguleres til råstoffutvinning, og en økning av uttaksdybde fra kote 620 til 613 i eksisterende uttaksområde. Det anslås at reguleringsplanen vil øke mulig uttaksvolum i uttaket med ca. 1.9 mill. faste m³. Det foreslåtte planområdet dekker 183,9 daa.

Eksisterende uttaksområde er avsatt i kommuneplanens arealdel som råstoffutvinning. Revisjon av kommuneplanens arealdel har vært til høring og offentlig ettersyn i høsten 2019 inkluderer utvidet område for råstoffutvinning merket RU03 og RU04. Det opplyses at andre gangs høring vil inkludere lagerområde i sørvest, og at planområdet foreslås avgrenset litt utenfor områdene som avsettes i kommuneplanens arealdel.

Eksisterende driftsområde er regulert gjennom reguleringsplan for Kankerud fjelltak, vedtatt 17.06.2010. Det er vurdert at tiltaket vil utløse krav om konsekvensutredning, men ikke krav om planprogram. Det varsles parallelt om oppstart av forhandlinger om utbyggingsavtale.

Uttalelse til planen

Uttak av mineralressurser utgjør i mange tilfeller omfattende inngrep. Vår generelle anbefaling er at denne type tiltak bør ha reguleringsplan, og vi er derfor positive til at området reguleres for råstoffutvinning. Regulering bidrar til å sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter, der det legges vekt på langsiktige løsninger og beskrivelse av konsekvenser for miljø og



26.2.

POST- OG BESØKSADRESSE
Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR, NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

26#113.7027e81a-59ae5-4b38-e532-334e92523d79d:3



samfunn jf. plan- og bygningslovens formålsbestemmelse § 1-1. Gjennom reguleringen legges forutsigbare rammer for den framtidige råstoffutvinningen.

En mineralressurs er en ikke-fornybar naturressurs som kun kan tas ut der den naturlig forekommer. Det er viktig at ressursene utnyttes så optimalt som mulig, det vil si både i volum og kvalitet.

Planområdet omfatter en utvidelse ut over det som er registrert som forekomst (Kankerud)¹ i ressursdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU). Forekomsten er vurdert til å ha lokal betydning som byggeråstoff. Forekomstområdet ser ut til å være definert på bakgrunn av tidligere driftsområde for uttaket, og forekomstens totale utbredelse fremgår derfor ikke av NGUs ressursdatabase.

I det videre planarbeidet bør det gjøres rede for kvalitet på produkter som forventes oppnådd gjennom videre drift, samt at det bør gjøres rede for eventuelle kvalitetsvariasjoner innenfor planområdet. Det bør også gjøres rede for antatt årlig uttak, og potensiell levetid for uttaket. Under aktuelle utredningstema i KU nevnes behov for masser. DMF støtter dette.

Melde- og konsesjonsplikt etter mineralloven

Kankerud masseuttak ble tildelt driftskonsesjon etter mineralloven 31.08.2018. For utvidet del av masseuttaket kreves konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Søknad skal sendes til DMF. Berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.

DMF anbefaler at forholdet til mineralloven tas inn i reguleringsbestemmelsene, på følgende, eller lignende, måte: «Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt i vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.»

Generelt om forholdet mellom mineralloven og plan- og bygningsloven

Drift, sikring og avslutning av masseuttak reguleres av mineralloven med forskrifter og gjennom eventuelle vilkår satt av DMF. Driftsplan for masseuttaket skal godkjennes av DMF i forbindelse med tildeling av konsesjon. Driftsplanen skal som et minimum oppfylle kravene som følger av DMF sin driftsplanveileder. Se vår «*Driftsplanveileder*» for mer informasjon: <https://dirmin.no/regelverk/veiledere>

Tiltakshaver skal i tillegg rette seg etter øvrige krav, bestemmelser og retningslinjer gitt i medhold av annet lovverk, herunder bestemmelser i reguleringsplanen.

Arealavklaringen for masseuttaket skal gis i reguleringsplanen, og gjennom reguleringsbestemmelsene kan det blant annet settes ytre grense for uttaket, tidsbegrensning og etterbruk. Formålet med reguleringsbestemmelsene bør gå klart frem i planbeskrivelsen.

¹ NGU sin grus- og pukkdatabse;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta.Main?p_spraak=N&p_objid=190975



Reguleringsbestemmelser bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av masseuttaket. Reguleringsbestemmelser må gjennom en ny behandling ved behov for endring, eventuelt at tiltakshaver søker om dispensasjon fra bestemmelser som er i konflikt med driftsplanen.

Et masseuttak har ofte et livsløp som går over flere tiår. En driftsplan er et dynamisk verktøy for tiltakshaver, og skal kunne endres i takt med løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterte forhold. Vesentlige endringer av driftsplanen skal godkjennes av DMF.

Sikring, skjerming og etterbruk

Masseuttak med bratte skrenter kan utgjøre en fare for omgivelsene. Den som driver masseuttak som omfattes av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse.

Om nødvendig må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. Innsyn fra boliger og ferdselsårer bør unngås der det er mulig. En vegetasjonsskjerm kan bidra til å redusere støy og støvpåvirkning, og i tillegg ha en estetisk funksjon. Det er viktig at det settes av tilstrekkelig areal til skjermingsformålet.

Vi anbefaler at skjermingstiltak ikke legges oppå, men ved siden av uttaksområdet, da det ikke skal foretas uttak i områder avsatt til skjermingstiltak. Etterbruk av området og krav til utforming av arealet etter avsluttet uttak bør fastsettes i reguleringsplanen, slik at driften kan planlegges deretter.

Se også vår veileder: «*Krav og hensyn til fysiske omgivelser ved forvaltning og bruk av mineralressurser*»: <https://dirmin.no/regelverk/veiledere>

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad





Mottakere:
Rambøll Norge AS
Lillehammer

Postboks 427 Skøyen

0213 OSLO



Statens vegvesen

Rambøll Norge AS – Lillehammer
Løkkegata 9
2615 LILLEHAMMER

Line Bjørnstad Grønlie

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Yanwei Wen / 61271324

Vår referanse:
20/120116-2

Deres referanse:

Vår dato:
17.08.2020

Merknader til kunngjøring om varsel om oppstart for detaljreguleringsplan Kankerud fjelltak – Gausdal kommune

Vi viser til brev datert 01.07.2020, varsel om oppstart for detaljreguleringsplan Kankerud fjelltak – Gausdal kommune.

Bakgrunn:

Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for en utvidelse av Kankerud fjelltak, både uttaksområde og område for lager.

Statens vegvesens rolle i planleggingen:

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre innspill:

Vi har ingen merknader til planen slik den foreligger.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Yanwei Wen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

Avsender: Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER



135776-96-17

Rambøll Norge AS - Lillehammer
Løkkegata 9
2615 LILLEHAMMER

**Vedr. 20-120116-2 - Merknader til kunngjøring om varsel om oppstart for detaljreguleringsplan
Kankerud fjelltak - Gausdal kommune**



Innbyggere kan motta post digitalt fra Statens vegvesen. For å motta post digitalt må du opprette digital postkasse hos eBoks eller Digipost. Dette kan du gjøre på www.norge.no

Virksomheter mottar digital post i Altinn

Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Rambøll Norge AS v/Line Bjørnstad Grønlie	Solveig Jarstadmarken	17.07.2020	2020/3690-2/315
		Tidligere dato	Tidligere referanse

Varsel om oppstart detaljreguleringsplan Kankerud fjelltak - Gausdal kommune - uttale

Viser til mottatte varsel om reguleringsplan for Kankerud fjelltak.

Forsvarsbygg uttaler seg i denne type saker med det utgangspunkt å skulle ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser.

Vi kan ikke se at planen vil ha konsekvenser for Forsvarets eiendom, virksomhet eller arealbruksinteresser, og har derfor ingen merknader.

Heidi Skjæret Pedersen
Leder fag og prosjekt
Forsvarsbygg eiendomsforvaltning region øst

Solveig Jarstadmarken
Arealplanlegger
Forsvarsbygg eiendomsforvaltning region øst

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.



Østre Gausdal, 20.08.2020

Gausdal kommune
Vestringsvegen 8
2651 Østre Gausdal

KOMMENTARER TIL OPPSTART AV REGULERING AV UTVIDELSE AV KANKERUD FJELLTAK

Etter en befaring i og omkring nåværende Kankerud Fjelltak og etter å ha forhørt oss med naboer av fjelltaket, gir Naturvernforbundet i Gausdal følgene generelle betraktninger ved oppstart:

- Vi imøteser den konsekvensutredningen som denne utvidelsen krever, med stor interesse!
- Inngrep i naturen i og ved uttaket reduseres ved å beholde randsone med skog og annen vegetasjon. Denne sonen reduserer også støvplage i områdene rundt.
- Støy fra virksomheten kan også reduseres ved å la vegetasjonen vokse eller lage jordvoller eller lignende.
- Påvirkningen på nærmiljøet i form av økt trafikk av tunge kjøretøyer, kan gi grunn til å vurdere veistandarden, eventuelt gang- og sykkelvei.
- Når uttaket av masse nærmer seg slutten, bør området revegeteres, og kanter gjøres jevnere. Ofte kan dammer med terskler samle opp eventuelle utslipp, både i de årene dette benyttes og i ettertid.
- Ellers ser vi fram til å uttale oss mer detaljert når forslag til reguleringsplan blir tilsendt.

Med vennlig hilsen
På vegne av Naturvernforbundet i Gausdal

*Geir Åke Dahlen og
David Helbæk*

INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN FOR UTVIDELSE AV KANKERUD FJELLTAK.

Innsillet omhandler 3 temaer:

- 1) Trase for føring/driving av sau fra gnr/bnr 203/1 Ro Gausdal.
- 2) Ulemper med støy og støv fra Kankerud Fjelltak.
- 3) Veggen fra Frøyse-krysset til Kankerud Fjelltak.

1) Trase for føring/ driving av sau fra gnr./bnr. 203/1 Ro i Gausdal

Det er lange tradisjoner for bruk av en bestemt trase når sauebesetningen på våren/forsommeren føres fra egen inngjerda hamning til sommerbeite på Øygardskjølen. På høsten når beitesesongen i utmarka er slutt, føres dyrene tilbake til egen hamning langs den samme traseen.

Traseen er avmerka med blått på vedlagt kart.

Valget av trase er ikke tilfeldig, men basert på mange tiårs erfaring for hva som fungerer.

Gradvise utvidelser av bruddet, har presset oss, saueflokken og traseen stadig lengre mot øst. Vi er nå kommet til et punkt der ytterligere utvidelse av bruddet mot øst ikke er forenlig med vår sauedrift. Viser også til tinglyst rett til å drive sau over gnr/bnr 201/57 og 201/58.

Sauene er vare for ukjente, kraftige lyder og gjenstander/kjøretøyer i bevegelse. Fjelltaket har alt dette i stor skala. For at det skal være mulig å drive en saueflokk framover på en dyrevennlig og forsvarlig måte, må dyrene ha mulighet til å holde en viss avstand til det som uroer og stresser dem.

Det avgjørende blir derfor plasseringa av bruddkanten.

Konklusjon:

Vi krever at dagens bruddkant forblir uforandret. Minste bredde fra bruddkant til inngjerda hamning gnr/bnr 202/1 blir ca. 150 m.

Bruddkant i den nye reguleringsplan (RU4 i kommuneplanens arealdel for Gausdal) skal ha samme minimumsavstand ca. 150 m. til inngjerda hamning gnr/bnr 202/1.

Kravet er et minimumskrav og kan ikke forhandles.

Kravet stilles for å sikre framtidige eiere/ brukere på Ro gnr/bnr 203/1 adkomst til beite på Øygardskjølen. Det er ingen tvil om vi/våre forferde var her lenge, lenge før Kankerud Fjelltak.

2) Ulemper med støy og støv fra Kankerud Fjelltak.

Statens vegvesen startet fjelltaket i 1999 i den vestre delen av dagens bruddområde.

Senere overtatt av E. Rolstad/S. og O. Grimstad i fellesskap.

Gjeldende reguleringsplan er fra 2010 og etter den tid har det skjedd enorm økning av virksomheten i bruddet med boring, sprenging, pigging og knusing langt ut over normal arbeidstid. Dette medfører en god del støy, men det er likevel støv fra knuseverkene og de mest finknuste ferdigmassene (0-8 mm) som gir de største ulempene.

Særlig utfordrende er det når vindretningen er slik at støvskyen føres nedover dalen i retning bebyggelse, beiter og dyrka mark med avlinger som skal høstes til vinterfor for husdyr.

Vegetasjonen, gras og trær , egentlig alt dekkes av et tykt lag steinstøv. Ikke pent å se på og helt sikkert ikke bra hverken for folk eller fe.

Når jeg etter flere dager med store støvplager, tropper opp i Fjelltaket for å klage blir en møtt med at ansvarlig for drifta er på ferie/ ikke tilstede eller at det er vansker med å skaffe vann.

Det er på ingen måte tilfredstillende at det ventes i dagesvis med å foreta seg noe som helst.

Når det etter hvert blir gjort tiltak, er de som regel altfor beskjedne. Til eksempel en liten hagevannspreder på toppen av en kjempestor haug 0-8 mm veggrus.

Konklusjon :

Kankerud Fjelltak må til enhver tid ha oppdaterte planer og beredskap for å takle støvplager. Driftsledelsen må ha kunnskap og handlekraft til å sette i gang tiltak straks problemer oppstår og ikke vente på evt. klager.

3) Vegen gjennom Kankerudhøgda . Frøyse-krysset til Kankerud Fjelltak.

Fv. 2542 Lishøgdevegen ble i sin tid anlagt som lokalveg for de som bor i området og ble dimensjonert til dette formålet.

Vegen er på ingen måte dimensjonert for å ta den enorme trafikken av tunge lastebiler til og fra

Kankerud Fjelltak. Denne trafikken har med støy- og støvplager allerede i mange år ført til redusert bo- og levekvalitet for folk i området.

Det er viktig og helt avgjørende at vegen skal være en trygg lokalveg.

Spesielt må sikkerheten for skolebarn og andre myke trafikanter tas på største alvor.

Det er fullstendig meningsløst og uansvarlig at skolebarn helt ned i 6-7-års alder skal dele vegen med tunge lastebiler i skytteltrafikk til og fra Kankerud Fjelltak. Så langt ser det ikke ut til at dette bekymrer ansvarlige myndigheter.

Konklusjon : Før ny reguleringplan for Kankerud Fjelltak godkjennes , må Fv. 2542 fra Frøyse-krysset til Kankerud Fjelltak utbedres betydelig. Økt vegbredde slik at lastebiler kan møtes på hele strekningen. Økte bæreevne. Fast dekke.

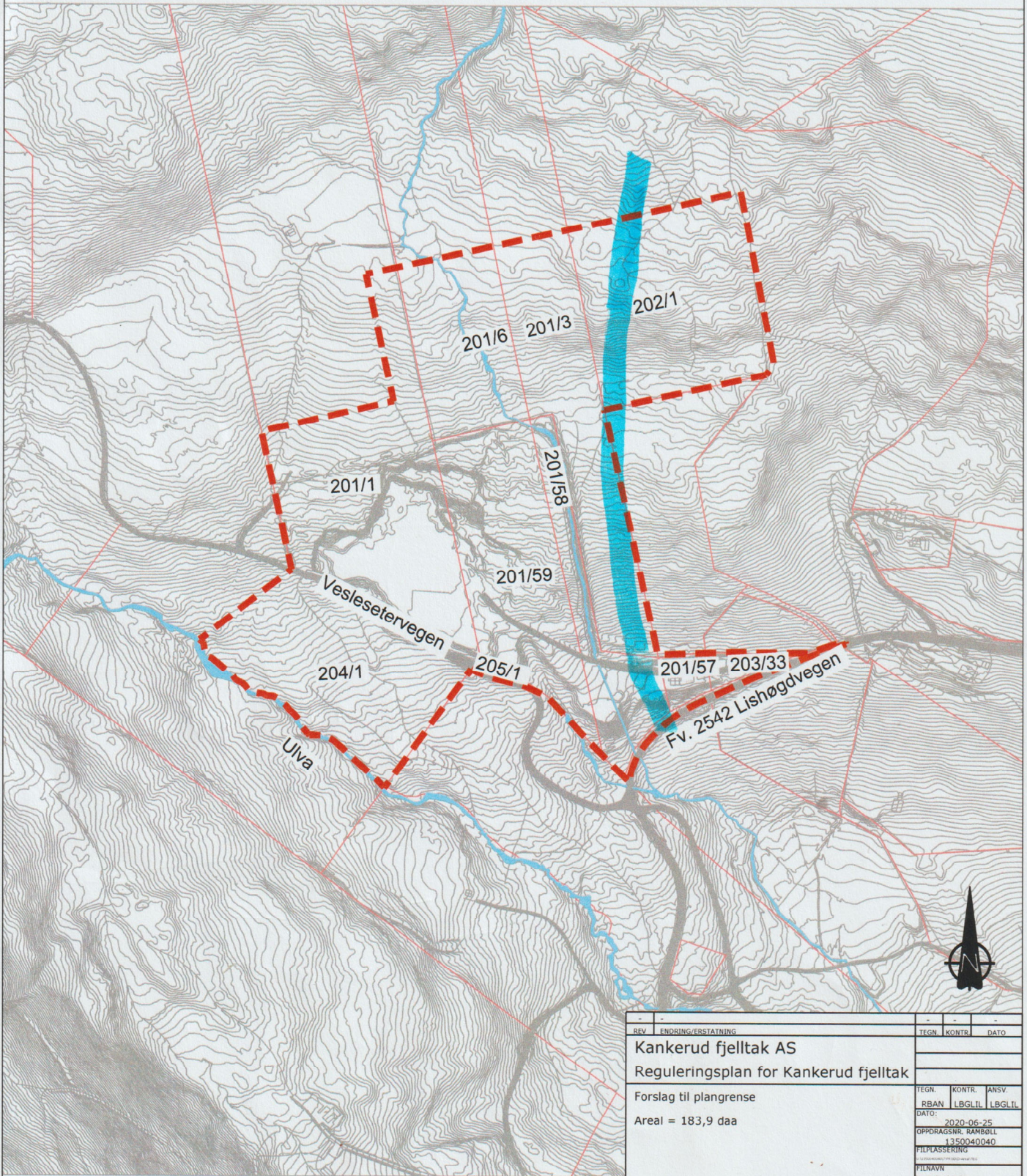
Det må anlegges gang- og sykkelveg på hele strekningen fra Frøyse-krysset til Kankerud Fjelltak.

Vennlig hilsen

Liv Torhild og Johan Ruud

Øygardan 116

2652 Svingvoll



REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN	KONTR	ANSV.	DATE
Kankerud fjelltak AS					
Reguleringsplan for Kankerud fjelltak					
Forslag til plangrense		TEGN	KONTR.	ANSV.	
Areal = 183,9 daa		RBAN	LBGLIL	LBGLIL	
		DATE: 2020-06-25			
		OPPDRAGSNR: RAMBOLL 1350040040			
		FILPLASSERING			
		FILNAVN			
		KART- OG HØYDEREFERANSE			
		UTM ZONE 12 N 2000			
		MÅLESTOKK			
		Hor.: 1:5000 (A4)			
		Vert.: -			
		Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500			

Line Bjørnstad Grønlie

From: Monica <monica.berg22@gmail.com>
Sent: mandag 17. august 2020 20:13
To: Gausdal Kommune Postmottak
Cc: Line Bjørnstad Grønlie
Subject: Merknad i forhold til detaljereguleringsplan for Kankerud Fjelltak.

Follow Up Flag: Flag for follow up
Flag Status: Flagged

Hei!

Jeg bor i Lishøgveien 130 ved Kankerud fjelltak. Huset mitt ligger helt inntil Lishøgveien. Jeg har ikke plager av selve driften, men av massetransporten fra fjelltaket.

Jeg flyttet hit fra Lillehammer for ca 5 år siden, for en roligere tilværelse. Til tross for 6 mil arbeidsvei, var det verdt det for utsikt til denne flotta dalen!

Siden huskjøpet har trafikken langs Lishøgveien økt betraktelig de senere år. Mesteparten av økningen er fra Kankerud fjelltak.

Når aktiviteten der er planlagt å øke betraktelig, er dette en bekymring for meg som bor så tett på veien.

- Støv; Til tross for salting, er det utrolig mye veistøv på tomta mi. Bilen står ute, og er dekket av et tykt støvlag hver hverdag. Noen ganger er det plagsomt å oppholde seg i hagen pga støvskyene fra veien.
- Støy; Pga veidekket, stigning og tunge kjøretøy, blir det raskt vaskebrett i veien. Dette bråker innmari når de kjører forbi med tomme tilhengere/lasteplan.
- Veigrøfter; pga av vaskebrettene, blir veien høvlet med jevne mellomrom. Hver gang blir veien litt bredere, og veigrøftene litt mindre. Grøften foran huset mitt er igjen snart borte, og lastebilene kjører langt ned i den når de møter andre biler. Det ble av en eller annen grunn laget møteplass RETT utenfor huset mitt, til tross for lovnad om at dette ikke skulle skje, og det ble først laget en annen møteplass 15 meter lengre ned.

Jeg er også bekymret for marktrykket fra den økende tungtrafikken, i og med at huset mitt ligger på en liten «hulle» mellom veien og dalen. Jeg velger å tro at dette er greit, siden veimassen ble byttet ut. En støttemur mellom hus og garasje har sklidd ut, men denne blir forsterket og reparert. Det er uvisst for meg om dette skyldes tungtrafikken på oversiden av tomta mi.

På bakgrunn av nevnte bekymringer/plager, mener jeg at det er blir for mye plager for oss nærboende, om veidekket ikke forandres til asfalt.

Dette mener jeg er helt nødvendig for at veien og naboer skal tolerere den store tungtrafikken som blir her ved økt aktivitet i fjelltaket.

Vennlig hilsen Monica Berg

Line Bjørnstad Grønlie

From: Renate Segtnan <rse@live.no>
Sent: onsdag 19. august 2020 22:06
To: Line Bjørnstad Grønlie
Subject: innspill oppstart detaljreguleringsplan for Kankerud fjelltak

Follow Up Flag: Flag for follow up
Flag Status: Flagged

Hei!
Litt uklart for meg hva som hører inn under innspill til planarbeidet og hva som er innspill til forhandling om utbyggingsavtale. Kan godt hende at mine innspill passer bedre når det kommer til høring av reguleringsplanen. Men jeg sender det nå av gårde til deg, så får du vurdere hvor det hører hjemme i planprosessen.

Referat fra Opppstartmøte Punkt 6: Antatt viktige utbedringsbehov for planarbeidet:(vedlegg nr 3) Trafikk/transport og trafiksikkerhet:"Trafikkberegninger, begrensninger i driftstid vurderes."INNSPILL:Ikke bare vurderes, men FASTSETTES med antall døgnpasseringer og åpningstid for drift i juridisk bindende reguleringsbestemmelser(usikker på om det heter det, eller driftsbestemmelser)

I nåværende reguleringsplan punkt 6.3.2 Trafikk er trafikkberegninger overhodet ikke sammenfallende med faktisk antall passeringer:

"For vurdering av trafikkbeklastning og andre konsekvenser anslås generert trafikk til å være ca. 1.800 tunge kjøretøy pr. år. Fordelt på ca 200 virkedager utgjør dette derfor en trafikk på ca 9 biler pr. dag. Medregnet ut - og innkjøring blir dette altså en døgntrafikk på 18 tunge kjøretøyer, kun virkedager medregnet. Den teoretiske årsdøgntrafikken 1 (ÅDT) vil naturligvis være noe lavere på grunn av helger og ferieperioder. Dagens ÅDT for Fv. 336 er på 100 kjøretøy . Dette vil være det samme fremover siden årlig uttak blir som den er i dag."

KOMMENTAR: Mellom kl 0600-0730 passerer det stort sett like mange biler som det er estimert skal passere i løpet av 1 døgn, dvs. ca 9 biler. Det er innenfor samme tidspunkt som ungene går langs skoleveien på vei til bussen.

Trafikken fortsetter utover hele dagen, så totalt sett er det LANGT høyere døgntrafikk(har fått opplysninger om 250 passeringer per dag fra en ansatt i grustaket) enn 18 kjøretøyer, og dermed kan det ikke stemme at ÅDT for FV 336 er 100 kjøretøy.

Referat fra Opppstartmøte Punkt 6 Antatt viktige utbedringsbehov for planarbeidet:, Trafikk/transport og trafiksikkerhet: "Reguleringsplanen må vise til risiko for uønskede hendelser på Veslesetervegen i ROS-analysen."INNSPILL: ROS-analyse må også utføres på Lishøgdsveien

I nåværende reguleringsplan Punkt 6.3.4 står det: Barn og unges interesse. Tiltaket vil ikke spesielt påvirke barn og unges interesser. Trafikken vil berøre barn og unge på lik linje med alle andre trafikanter.

KOMMENTAR: Ungene har ved flere anledninger vært redde for å bli kjørt på av lastebilene. Til tross for at veien er utbedret med møteplasser er den fortsatt uegnet for tungtransport i dette omfanget. Mange av sjåførene har fortsatt for høy fart(til tross for gjentatte oppfordringer om å senke farten) til å kunne stoppe lastebilen dersom et barn plutselig kommer ut i vegbanen. Mange av ungene og oss foreldre tørr ikke la ungene gå langs veien, særlig vinterstid med høye brøytekanter og enda smalere vei. Vi erfarer også at møteplassene er dårlig/ikke brøyta vinterstid.

Referat fra Oppstartmøte Punkt 6 Antatt viktige utbedringsbehov for planarbeidet, Støv og Støy: Herunder påvirkning på befolkningens helse. Se INNSPILL under "forurensning".

Det bør utføres nye målinger av støv og støy og gjøres en risikovurdering særlig av støv, luftkvalitet og lungepåvirkning

Referat fra Oppstartmøte Punkt 6 Antatt viktige utbedringsbehov for planarbeidet, forurensning
Bra at det står; "forutsetter BESTEMMELSER om vanning/salting.....både fra selve produksjonen og massetransport langs fylkesvegen. INNSPILL: støvflukten fra veien er en like stor påkjenning som fra selve grustaket. Og nåværende vanningsanlegg som først nå i mai/juni ble installert på 1 av grushaugene er overhode ikke tilstrekkelig for å redusere støvflukten. Kankerud fjelltak hadde en støvmåler plassert i vår hage i ett år, men plasseringen av denne var ikke ideel, og målte nok ikke de reelle støvverdiene, da støvflukten ofte er nærmere Veslesetervei-krysset og langs hele Lishøgdeveien.

Fra Planinitiativet(vedlegg nr 4)

2.1:

"Trafikken vil ikke bli økt som følge av en utvidelse". Som sagt må Trafikkberegninger og begrensninger i driftstid FASTSETTES med antall døgnpasseringer og åpningstid for drift i juridisk bindende reguleringsbestemmelser(usikker på om det heter det, eller driftsbestemmelser)

2.5.

Planforslaget vil ikke føre til endringer/økning i trafikkmengde, støvflukt, støy i forhold til dagens situasjon. Dette har vi naboer svært vondt for å tro. Og vil kreve som nevnt i punktet over juridisk bindende regulerings/driftsbestemmelser for å sikre at dagens situasjon ikke ytterligere forverres.

5:

Vurdering av forskrift om konsekvensutredning:JA-utvidelsen MÅ konsekvensutredes med tanke på konsekvenser for befolkningens helse og forurensning.

Hilsen
Renate Segtnan

Bjørg Sagbakken
Jan T. Hvattum
Monica K.Rødum
Stein Erik Skjelsvold
Lishøgdsvegen 68 & 117
2652, Svingvoll
20.08.2020

Line B. Grønlie
Rambøll Norge As
Løkkegata 9
2615 Lillehammer

OPPSTART FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR KANKERUD FJELLTAK, GAUSDAL KOMMUNE.

Sender herved innspill til Oppstart for detaljreguleringsplan for Kankerud Fjelltak.

Vi har ingen merknader til selve utvidelsen av Kankerud Fjelltak, men vi er opptatt av veggen og trafiksikkerheten langs Fylkesveg 2542.

Som naboer til veggen er vi sterkt berørt av den økende trafikken de senere år. Det er ekstreme mengder støv som virvles opp av lastebilene (se vedlegg 1). Dette legger seg overalt, ute og inne, og kan umulig være bra for hverken folk eller beitedyr. Vi har utallige telefoner til Mesta hver sommer for at de skal klore veggen, men dette blir ikke gjort ofte nok. Det må gjøres vurderinger av hva som kan gjøres for å minske støvproblemene vi har. Det bør monteres en målestasjon som måler alt støv fra veggen slik at dette kan dokumenteres.

Fylkesveg 2542 er også skoleveggen for barna våre. Det må utredes hvordan denne strekningen ned til bussholdeplassen i Frøysekrysset kan gjøres tryggere for dem. Det føles utrygt for både barn og oss voksne å sende barna langs denne veggen med den trafikken og kvaliteten på dagens veg. Fartsgrensen på veggen bør vurderes og etter vår mening så må denne ned.

Det ble gjort forbedringer på veggen i 2019 med utskifting av masser og møteplasser, men dette hjalp hverken på støvplagene eller for de som ferdes til fots langs veggen.

Vennlig hilsen

Bjørg Sagbakken
Jan T. Hvattum
Monica K.Rødum
Stein Erik Skjelsvold

