

Vedlegg 2: Utfordringer på fylkesveger og private veger.

Nedenfor er opplistet ulike trafikkutfordringer på fylkesveger og private veger i kommunen. Felles for disse er at kommunen IKKE er vei-eier, og derfor ikke har noen direkte mulighet for å gjennomføre tiltak.

Fylkesveger

1. Gang- og sykkelveg Linflåa – Forset.



Tiltaket er ett av kommunens prioritert innspill til handlingsprogrammet for fylkesvegnettet i perioden 2022 – 2025. Dette er tiltak nr. GSV04 i kommuneplanens arealdel.

Foreslått tiltak er en etablering av ny gang- og sykkelveg på nordsiden av fylkesveg 255, Vestringsvegen, mellom tettstedene Forset og Segalstad bru.

Det er i dag etablert gang/sykkelveg fra Seg Bru til Linflåa. På strekningen videre mot Forset er det ingen løsning for myke trafikanter på strekningen, noe som er uheldig for allmenne interesser. Tiltaket vil gi en løsning på dette og muliggjøre økt bruk av sykkel til videregående skole, fritidstilbud og jobb. Samtidig vil dette tiltaket medføre at eksisterende g/s veg i Forset bindes sammen g/s vegene som i dag går helt til kommunegrensa, og videre.

Gang- og sykkelvegen er prosjektert på nordsiden av fylkesveg 255, Vestringsvegen, og har en lengde på 3755 meter.

2. Fv. 2530, Kanadavegen - ny arm inkl. g/s veg Segalstadsvingen – Frydenlund



Tiltaket er ett av kommunens prioritert innspill til handlingsprogrammet for fylkesvegnettet i perioden 2022 – 2025

I områdereguleringsplan for Segalstad bru er det lagt inn en ny arm fra Kanadavegen (Fv. 2530) ved Segalstadsvingen til Frydenlund/Fv. 254. Tiltaket vil gi vesentlig bedre forhold for myke trafikanter i nederste delen av Kanadavegen, og særlig inn mot krysset med Fv. 255 vil forholdene bedres.

3. Krysset Rv 255/ Stensrudvegen



Gang / sykkelvegen langs Gausdalsvegen;

Det er nedoverbakke mot krysset fra sør/øst, og enkelte syklister kommer med stor fart over krysset. Samtidig er sikten noe hemmet av støyskjermer. Beboere i området opplyser at flere nesten-ulykker har forekommet.

Bussholdeplass og gangveg til Steinsmoen:

Det er nødvendig å krysse Gausdalsvegen til og fra bussholdeplassen på yttersida. Gausdalsvegen må også krysses for å benytte gangvegen til Steinsmoen

Beboere i området opplyser at det oppleves usikkert å krysse veien på dette punktet, samt å bevege seg langs fylkesvegen mot bussholdeplassen.

Tiltaket bør sees i sammenheng med tiltak nr. 7 og 8 i vedlegg 1, som gjelder kommunale tiltak i tilknytning til Stensrudvegen og gangveg mot Steinsmoen.

4. Gang- og sykkelveg Svingvoll – Fv. 2528



Tiltak GSV02 i kommuneplanens arealdel, og tiltaket ligger inne i gjeldende kommunedelplan for Svingvoll.

Dagens veg har trafikksikkerhetsutfordringer med at det ikke etablert en løsning for myke trafikanter på strekningen.

I gjeldende kommunedelplan for Svingvoll er det avsatt trasé for ny gang- og sykkelveg på nordsiden av fylkesveg 2528. Etablering av en gang- og sykkelveg ble utredet i to alternativer. Alternativ 1 (se pil), som er den foretrukne løsningen, går like nord for bekken mellom fylkesvegen og den dyrka marka til eiendom 164/2.

5. Gangveg /fortau Follebu stadion – Follebu bruk



Tiltak GV01E i kommuneplanens arealdel.

Det er foreslått en fortauløsning/gangveg langs Fv. 2528, Kveinnvegen mellom Follebu bruk og Follebu stadion på nordsiden av fylkesvegen. Det er etablert boliger langs fylkesvegen og mange eiendommer på strekningen vil bli berørt. Løsningen er foreløpig ikke prosjektert.

6. Fv. 255 ny gang- og sykkelveg fra Haugetun – Nerjordet i Forset



Tiltak GSV01E i kommuneplanens arealdel, og tiltaket ligger inne i gjeldende kommunedelplan for Forset.

Foreslått tiltak er en forlengelse av eksisterende gang- og sykkelveg fram til Haugetun, og ligger i gjeldende kommunedelplan som framtidig gang- og sykkelveg. Strekningen har en lengde på 356 meter, og går forbi dyrka mark på eiendom 37/1 og boligeiendommer før avkjørsel til Nerjordet. I gjeldende kommunedelplanen ligger gang- og sykkelvegen inne helt fram til plangrensen i nordvest og er omtrent 430 meter lengre enn strekningen som nå er gjenstand for dette tiltaket.

7. Kankerud fjelltak



Etablering av Kankerud Fjelltak medfører en vesentlig økning av trafikkbelastningen på veinettet fram til fjelltaket. Naturlig nok har antall tunge kjøretøylene økt mest, og dette merkes særlig på RV 2542, Lishøgdsvegen, som ligger nærmest fjelltaket. Denne vegen er i utgangspunktet ikke dimensjonert for denne type trafikk, men vegen ble vesentlig utbedret i 2019. Denne utbedringen gir i førsterekke bedre framkommelighet, og i noe mindre grad økt trafiksikkerhet for gående.

Fra vegkartet til Statens vegvesen, har vi hentet følgende trafikkdata for Lishøgdsvegen:

ÅDT før fjelltaket:	120
ÅDT etter fjelltaket:	70

Vegen benyttes også som skoleveg, og dette har vært konfliktylt.

8. Baklivegen mellom Follebu og Seg bru

Baklivegen Rv 2528 benyttes som skoleveg også på strekningen sørover mot Follebu Bruk. Vegen er smal og ganske uoversiktlig på deler av denne strekningen. Kommunen har mottatt henvendelser om at vegen oppleves utrygg for skolebarn som ferdes der.

9. Fv. 254 - Trafikksituasjonen generelt strekningen Ø. Gausdal bygdahus til Holskrysset (Åndsreppen).

Beboere i området viser til stadig utbygging på Skei, og opplever trafikksituasjonen som utrygg. Det pekes på flere forhold som vil kunne bedre forholdene:

- Endre 60-sone til 50-sone, på strekningen Bruvangsvegen til Voldsbruvegen.
- Gang/ sykkelveg Ø. Gausdal bygdahus til Holskrysset. Ideelt sett burde eksisterende gang/sykkelveg forlenges fra Vold til Holskrysset. De konkrete utfordringene er imidlertid størst på strekningen fra Ø. Gausdal bygdahus til Holskrysset, med svingete veg og tidvis stor trafikkbelastning.
- Busslommer for både nord- og sørgående trafikk, for eksempel ved Ø. Gausdal bygdahus og ved Holskrysset.

10. Gang- og sykkelveg Nevråa – Follebu kirke



Forleng eksisterende gang/sykkelveg fra Nevråa – krysset ved Follebu kirke.

Tiltaket omfattes av godkjent reguleringsplan, og vil gi sammenhengende gang/sykkelveg til skolen og Follebu sentrum.

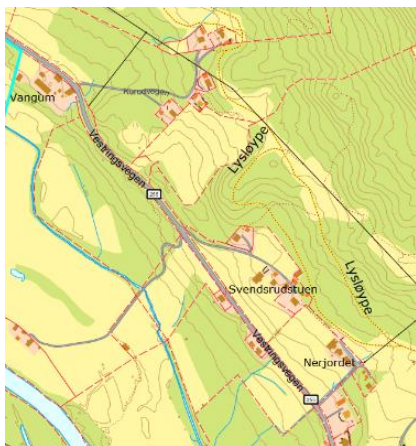
11. Gang- og sykkelveg Fv. 2442 Elvegata



Ny gang/sykkelveg langs Elvegata fra Forset bru til privat veg Granlia. Tiltaket bør omfatte gangfelt over Fv. 2442 Auggedalsvegen for å gi sammenhengende gang/sykkelveg til skolene og Forset sentrum.

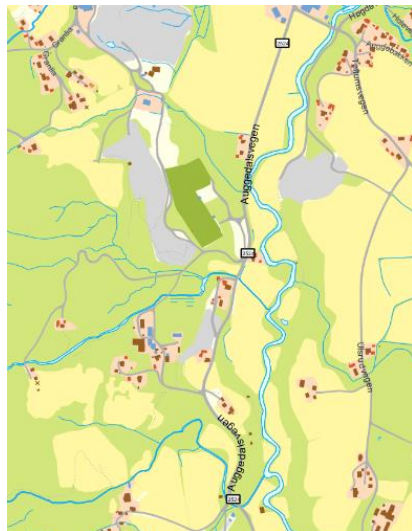
Tiltaket omfattes av godkjent reguleringsplan.

12. Fv. 255 fra Nerjordet til nord for Vangomsvingen; nedsatt fartsgrense.



Langs Fv. 255 Vestringsvegen nordover fra Nerjordet bør 60-sonen forlenges til etter man har passert Vangomsvingen. Her er det i dag 80-soner og så høy årsmiddelfartstrafikk at det etter allerede vedtatt kriterier i den lokale trafikksikkerhetsplanen utløser automatisk fri skyss for elever t.o.m. 4. kl. Dersom 60-sonen blir forlengt vil det gi en tryggere skoleveg for eldre elever og andre som ferdes etter veien.

13. Fv. 2524, nedsatt fartsgrense fra Forset bru til Sanne



Fv. 310 fra Forset bru og sørover mot Auggedalen kan også med fordel ha redusert fartsgrense et stykke lenger enn i dag. Her utløser årsdøgntrafikken fri skyss for elever i 1. og 2. klasse.

14. Rydding langs vegnettet

Mere rydding og felling av større trær kan skape bedre sikt, og gjøre det enklere for sjåførere å se gående, og for gående å se trafikken, slik at farlige situasjoner kan unngås. Dette kan gjelde flere områder, men det er særlig pekt på følgende.

- Fv. 2550 ovenfor Tyrom er det en litt uoversiktlig sving ved brua.
- Fv. 2524 sørover mot Auggedalen fra Forset bru
- Fv. 2528 Baklivegen ved Fabrikdammen nord for Follebu Bruk.

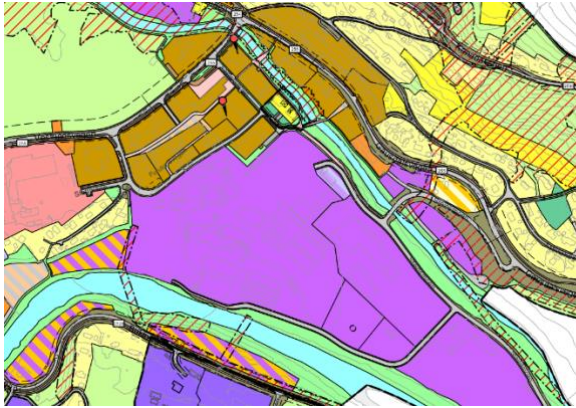
15. Vikepliktskilt ved Seg bru.



I krysset mellom Fv. 255, Fv. 254 og Kanadavegen kan to biler stå ved siden av hverandre på Fv. 255, Vestringsvegen, når den ene skal nordover Østringsvegen og den andre sørover Gausdalsvegen. I denne situasjonen er ikke vikepliktskiltet synlig for bilen som er på tur nordover Østringsvegen. Det bør monteres et skilt for vikeplikt i trafikkøya i krysset.

Private veger

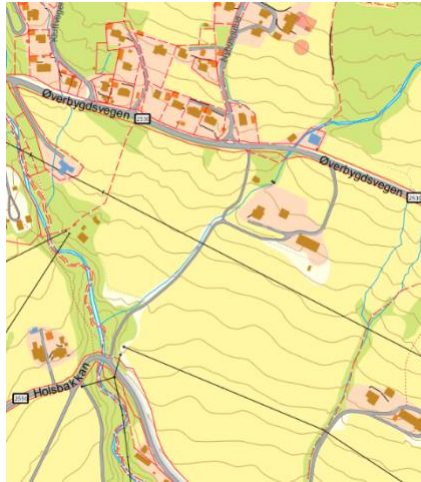
1. Adkomst til Gausdal Bruvoll SA, forlenge intern veg på industriområdet



Tiltaket muliggjør inn- og utkjøring av tømmer og ferdigprodukter via adkomstveg fra Fv. 255 i Steinshågåen, slik at all nordgående og dels sydgående tømmertrafikk/lastebil-trafikk gjennom sentrum unngås.

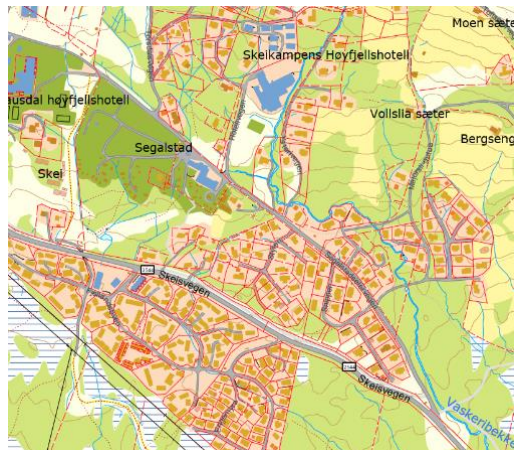
Tiltaket inngår i gjeldende plan områderegulering Segalstad Bru.

2. Skoleveg Langsetgutua



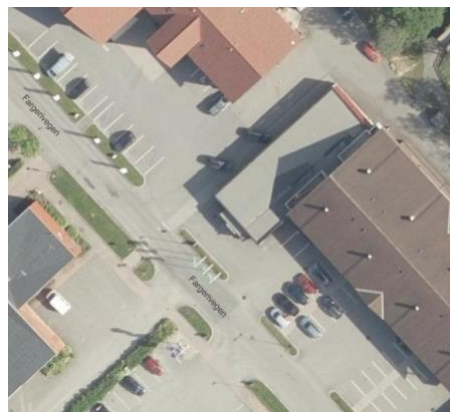
Langsetgutua er en mye brukt snarveg fra Øverbygdsvegen mot Holsbakkan og Follebu skole. Det finnes ikke avtaler som formaliserer bruken, eller drift og vedlikehold.

3. Segalstadsetervegen



Reguleringsplan: framtidig g/s veg. Rekkefølgebestemmelser. Framdrift på gjennomføring av planer. Lenge siden henvendelse om saken Antar at trafikkmengden er noe redusert etter at nytt butikksenter ble etablert utenfor dette området Ny adkomst til området fra Fjellandsbyen ligger inne i overordnet plan. Hensyn til myke trafikanter ivaretas i reguleringsplaner i nærområdet.

4. Gangveg langs Kiwi-bygget



Det er regulert gangveg fra kommunehuset, over Fargerivegen og videre langs Kiwi-bygget mot gangbrua over Gausa. Gangvegen er opparbeidet med belegningsstein, men det er ingen fysiske avgrensninger mot trafikkkarealet for øvrig. I praksis har bilen parkerer helt inntil veggen, og gangtrafikken blir hindret Tiltak er gjennomført: gangvegen er tydeligere oppmerket, og det er satt opp skilt med parkering forbudt. Dersom disse tiltakene ikke hjelper, bør det vurderes å sette opp fysisk avgrensning mellom arealene.