



## Saksframlegg

Ark.:

Lnr.: 13504/22

Arkivsaksnr.: 22/1547-1

---

Saksbehandler: Marie Skavnes

### **KOMMUNALE RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV MOTORFERDSELSAKER I GAUSDAL**

Vedlegg:

1. Forslag til retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Gausdal kommune, datert 02.09.22

#### **SAMMENDRAG:**

I denne saken skal det tas stilling til om vedlagte forslag til retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Gausdal kommune kan vedtas og iverksettes. Kommunedirektøren foreslår at retningslinjene vedtas.

#### **SAKSOPPLYSNINGER:**

Kommunestyret vedtok 31.03.2022, saknr. 23/2022, at motorferdselloven delegeres til kommunedirektøren. Det ble gitt en bestilling på forslag til retningslinjer for saksbehandlingen, som skulle vedtas politisk før delegeringen ble satt i kraft. Den tidligere praksisen var at landbrukskontoret mottok søknader og innstilte til vedtak i planutvalget.

Den 16. april 2021 ble lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 1977 og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 1988 endret. Tidligere kunne kommunestyret bare delegere saker etter §5 til kommunedirektøren, hvor §6 etter særlig behov måtte behandles politisk. Endringene gjør nå at myndigheten i større grad vil kunne delegeres administrativt i kommunen, og alle saker med unntak av prinsipp saker kan behandles med delegert myndighet. Avgjørelsen om å delegere motorferdselsaker til administrativ behandling var begrunnet med at en administrativ behandling i utgangspunktet tar noe kortere tid, i forhold til det å utarbeide et saksframlegg og vedtak gjennom politisk behandling.

Forslaget til retningslinjer innebærer at planutvalget får alle vedtak som referatsaker, samt at utvalget er førsteinstans i klagesaker. Prinsipielle saker innen de ulike lovparagrafene behandles i planutvalget.

Kommunen har plikt til:

- Å veilede søkere i regelverket.
- Å behandle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag

Kommunedirektøren har utarbeidet et forslag til retningslinjer vedlagt, på bakgrunn av søknader gjennom flere år, med politiske signaler i behandling av sakene. Gjennom disse retningslinjene oppfyller kommunen både sin veiledningsplikt, samt gir grunnlag for likebehandling.

#### **VURDERING:**

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, og å forankre ansvar og saksbehandling i Gausdal kommune i behandlingen av søknader.

Retningslinjene skal i tillegg sikre likebehandlingsprinsippet (like saker behandles likt), som er et viktig forvaltningsprinsipp. De kommunale retningslinjene er derfor utarbeidet for å gi klare føringer for dispensasjoner som kan gis. Retningslinjene skal være til hjelp for søkere, slik at de lett kan orientere seg, samt for saksbehandlere og politikere når de behandler søknader. Retningslinjene skal derfor ligge lett tilgjengelig på kommunens hjemmeside.

Kommunedirektøren har innhentet innspill fra Gausdal fjellstyre og Statsforvalteren ved Langsua nasjonalparkstyre om retningslinjene.

Retningslinjene samordner en streng praksis, men med mulighet for å kunne gi dispensasjoner innenfor regelverket i saker der dette er påkrevet.

Kommunedirektøren tilrår at løyver for ervervsmessig kjøring opprettholdes som politisk utvalgsbehandling, i tråd med at dette anses å være av prinsipiell karakter.

#### **Kommunedirektøren foreslår at det gjøres følgende innstilling:**

Gausdal kommunestyre vedtar vedlagte «Retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Gausdal kommune» i henhold til «Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag».