

Tiltaket er ute på offentlig anbud med planlagt oppstart 15. august 2022. Det søkes om tillatelse til motorferdsel i utmark fra 15.08.22 til 31.10.22. Målet er å være ferdig med arbeidet før elgjakta den 25.09.

Langsua nasjonalpark har godkjent tiltaket og ferdselen.

Lovgrunnlag

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før evt. tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

VURDERING:

I Gausdal kommune er det en streng praksis når det gjelder motorferdsel i utmark. Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Naturrestaurering er etter kommunedirektørens vurdering et nyttig formål og i tillegg har FN satt fokus på dette området med å bestemme at 2021-2030 er FN's tiår for naturrestaurering. Kommunedirektøren mener det er positivt at Forsvaret ønsker å reparere skader på natur og økosystemer etter tidligere øvelsesaktivitet i verneområdene.

Forsvarsbygg har sammen med representanter fra Langsua nasjonalpark og Gausdal fjellstyre gjennomført en befaring av området med tanke på hvor det er mest aktuelt å kjøre med maskin og merket traseen med stikker. Teknikken som brukes i restaureringen er etter samme metode som Statsforvalteren og Statens naturoppsyn bruker ved naturrestaurering og prosjektet skal gjennomføres i nært samarbeid med disse og Statskog. Kommunedirektøren anser føre-var-prinsippet for tilfredsstillende hensyntatt etter befaringen og planleggingen med vernemyndighetene jf. nml §§ 8 og 9.

Tiltaket har til hensikt å reparere skader på natur og naturmiljø og dens biologiske og økologiske prosesser. Kommunedirektørens vurdering er at dette er i tråd med §§ 10-12 i naturmangfoldsloven. Det tillegges vekt at verneområdet har gitt tillatelse til tiltaket.

Kommunedirektøren foreslår at det gjøres følgende

vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Forsvarsbygg tillatelse til å bruke motoriserte kjøretøy i forbindelse med restaurering av grøfter og kjørespor i Gausdal statsallmenning. Tillatelsen gjelder i perioden 15.08.2022 – 31.10.2022.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Ferdselen skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Planutvalgsleder behandlet saken ved delegert myndighet i epost datert 6. juli 2022.

Med hjemmel i kommunelovens § 5-7, ga planutvalget lederen myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker eller i typer av saker som ikke er av prinsipiell betydning, i tidsrommet fra 10.06.2022 og fram til første møte etter ferien, 16.09.2022.

Behandling:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Forsvarsbygg tillatelse til å bruke motoriserte kjøretøy i forbindelse med restaurering av grøfter og kjørespor i Gausdal statsallmenning. Tillatelsen gjelder i perioden 15.08.2022 – 31.10.2022.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Ferdselen skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.

- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.