



SÆRUTSKRIFT

Samlet saksframstilling

SAKNR	STYRE/RÅD/UTVALG:	MØTEDATO:
/	Planutvalget	

Ark.: Lnr.: 12859/22 Arkivsaksnr.: 22/1456-3

Saksbehandler: Marie Skavnes

SAMLET SAKSFREMSTILLING - MOTORFERDSEL I UTMARK - SØKNAD OM LANDINGSLØYVE FOR HELIKOPTER
SØKER: DEN NORSKE TURISTFORENING

Vedlegg:

- Søknad om motorferdsel i utmark fra Den Norske Turistforening, inkludert behandling fra Gausdal fjellstyre og Langsua nasjonalparkstyre

Andre saksdokumenter (ikke utsendt):

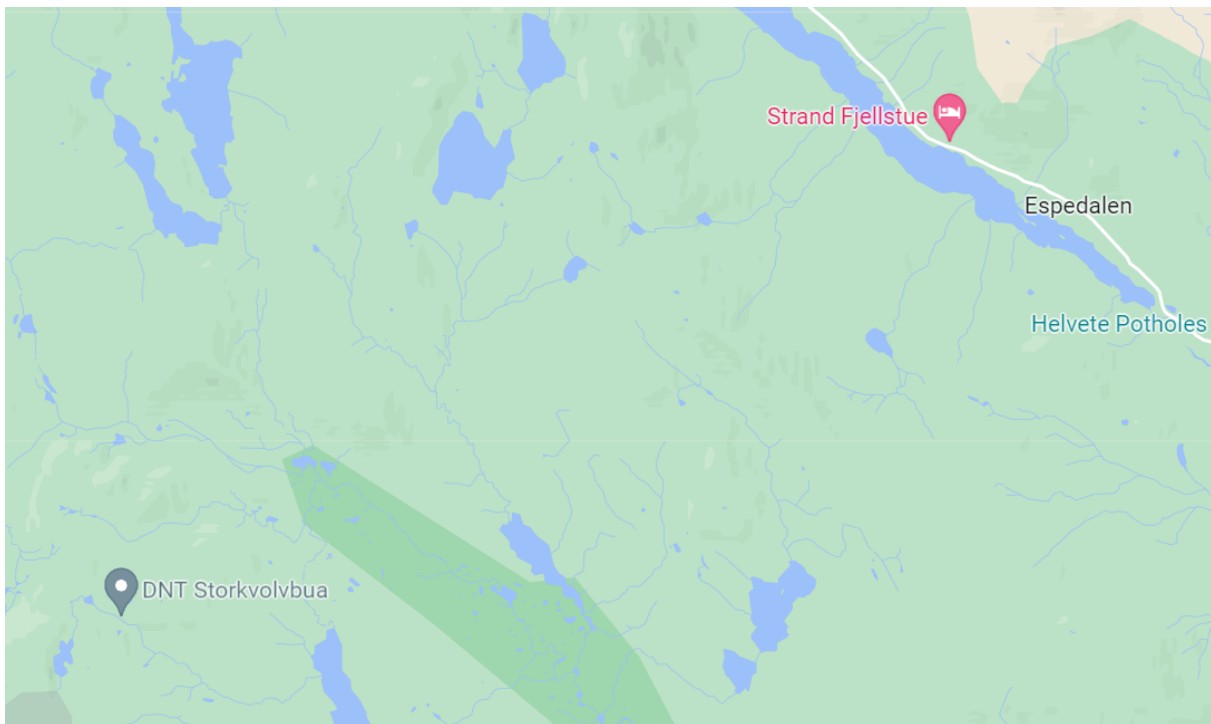
SAMMENDRAG:

I denne saken skal det tas stilling til om DNT Oslo og Omegn får tillatelse til å lande med helikopter for transport av proviant til Storkvolvbua. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 6 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag at det gis tillatelse til bruk av helikopter, på vilkår.

SAKSOPPLYSNINGER:

Gausdal kommune mottok 15.08.2022 en søknad fra DNT Oslo og Omegn om landingsløyve i forbindelse med helikoptertransport med proviant til Storkvolvbua. Vedlagt til søknaden var vedtak om tillatelse til tiltaket fra Gausdal fjellstyre og Langsua nasjonalparkstyre.

Ifølge søknaden har DNT Oslo og Omegn i sommer erfart en økning av antall fotturister som har besøkt Storkvolvbua, noe som har gjort at proviantlageret nå er i ferd med å gå tomt. Det er igjen lite mat på hytta, og foreningen ser det som nødvendig å supplere med proviant. Det er igjen en lang sesong før neste mulige supplering med skuter, som er i februar 2023. DNT Oslo og Omegn ønsker derfor å gjennomføre en transport så snart som mulig - i slutten av uke 34. Utgangspunkt for transporten er Øvre Revsjøen, og det vil dreie som om ett hiv med proviant inn til Storkvolvbua.



Storkvolvbua (tidligere Storkvelvbua) ble bygget i 1948 og er den første selvbetjeningshytta til DNT med proviant. Hytta ligger i Espedalen landskapsvernområde og benyttes både sommer og vinter.

Lovgrunnlaget:

Landing med helikopter i utmark er regulert gjennom lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det følger av § 6 i denne lov at når særlige grunner foreligger kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven. Saker vedrørende bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

VURDERING:

I Gausdal kommune er det en streng praksis når det gjelder motorferdsel i utmark. Formålet med motorferdselloven er - «*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen*». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Søknaden vurderes til å inneha et nytteformål med verdi for allmenheten. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke denne transporten med helikopter medføre vesentlige negative konsekvenser for ville dyr eller føre til vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljøet - med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr. naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Det tillegges vekt at Gausdal fjellstyre og Langsua nasjonalparkstyre har gitt tilslutning til søknaden.

Kommunedirektøren foreslår at det gjøres følgende

vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag får DNT Oslo og Omegn tillatelse til å frakte proviant med helikopter fra Revsjøene i Espedalen landskapsvernområde til Storkvelvbu i Langsua nasjonalpark, en tur/retur i uke 33 eller 34, år 2022.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Bruken av helikopter skal begrenses til et minimum.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Det må innhentes tillatelse etter vernebestemmelsene for Langsua nasjonalpark med tilhørende vernebestemmelser.

For øvrig gjelder vilkår fastsatt av Langsua nasjonalparkstyre.

Planutvalgsleder behandlet saken ved delegert myndighet i epost datert 17. august 2022.

Med hjemmel i kommunelovens § 5-7, ga planutvalget lederen myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker eller i typer av saker som ikke er av prinsipiell betydning, i tidsrommet fra 10.06.2022 og fram til første møte etter ferien, 16.09.2022.

Behandling:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag får DNT Oslo og Omegn tillatelse til å frakte proviant med helikopter fra Revsjøene i Espedalen landskapsvernområde til Storkvelvbu i Langsua nasjonalpark, en tur/retur i uke 33 eller 34, år 2022.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Bruken av helikopter skal begrenses til et minimum.

- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Det må innhentes tillatelse etter vernebestemmelsene for Langsua nasjonalpark med tilhørende vernebestemmelser.

For øvrig gjelder vilkår fastsatt av Langsua nasjonalparkstyre