

Vedlegg 3: Trafikkulykker i Gausdal - statistikk

I dette vedlegget presenteres statistikk og analyser av trafikkulykker med personskaade i Gausdal kommune i perioden 2012-2021. Tallene er hentet fra Vegvesenets ulykkesstatistikk. For mer utfyllende ulykkesstatistikk, se [lenken her](#)

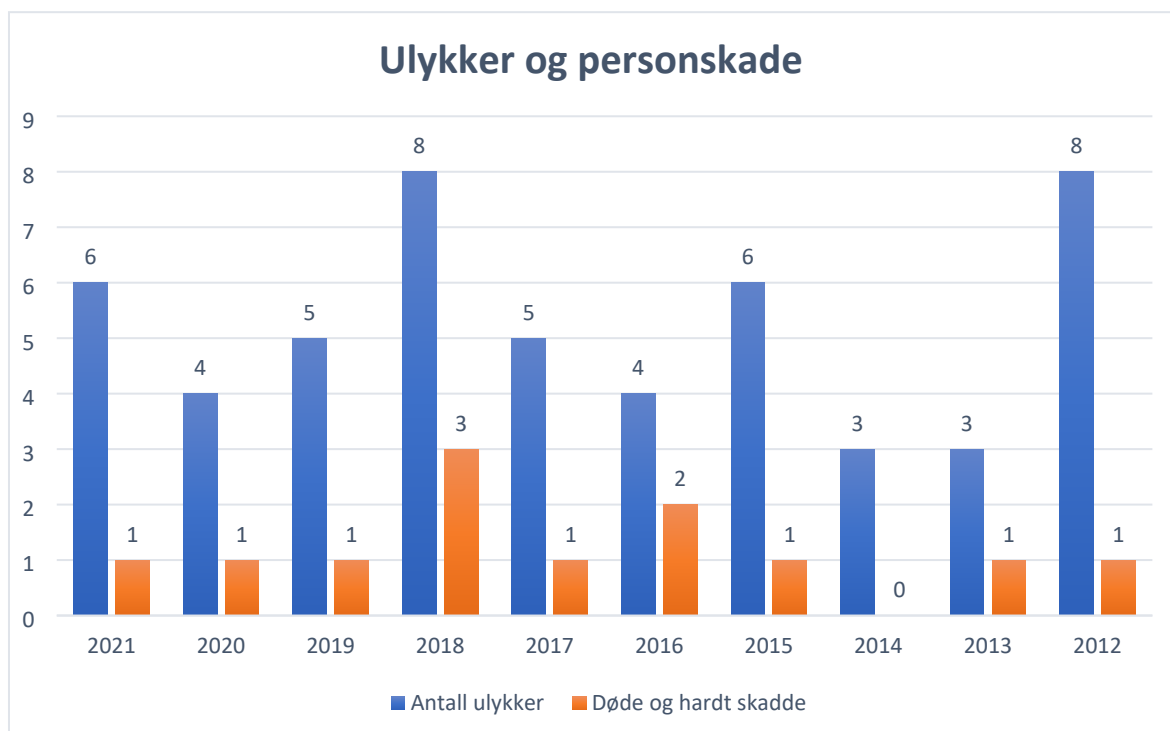
Tabell 2 Definisjoner av begreper i ulykkesstatistikken

Begrep	Definisjon
Antall ulykker	Antall trafikkulykker med personskaade. Selvmord er ikke tatt med i statistikken, da det ikke regnes som en trafikkulykke.
Personskaade	Inkluderer drepte, hardt skadde og lettere skadde personer.
Antall drepte	Alle som dør innen 30 dager etter trafikkulykkens dato, av skader påført i ulykken.
Antall hardt skadde	Hardt skadde er en sammenslåing av både meget alvorlig skadde og alvorlig skadde. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at personens liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Alvorlig skadde er personer med større, men ikke livstruende skader.
Antall lettere skadde	Lettere skadde er personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnleggelse.

1.1 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ ALVORLIGHETSGRAD 2012-2021

Figur 1 under viser antall trafikkulykker og antall drepte og hardt skadde i perioden 2012-2021. For foregående 10-årsperiode (2002 - 2011) var gjennomsnittet for antall drepte og hardt skadde 0,8 per år. For perioden 2012-2021 er gjennomsnittet for antall drepte og hardt skadde i trafikken 1,2 per år. Dette er økning fra forrige 10-års periode. Trafikkmengden har økt med om lag 40 % fra 2001 til 2021.(årsdøgnetrafikk målt på FV 255 mellom Follebu og Segalstad bru økte fra 3 276 i 2001 til 4 626 i 2021)

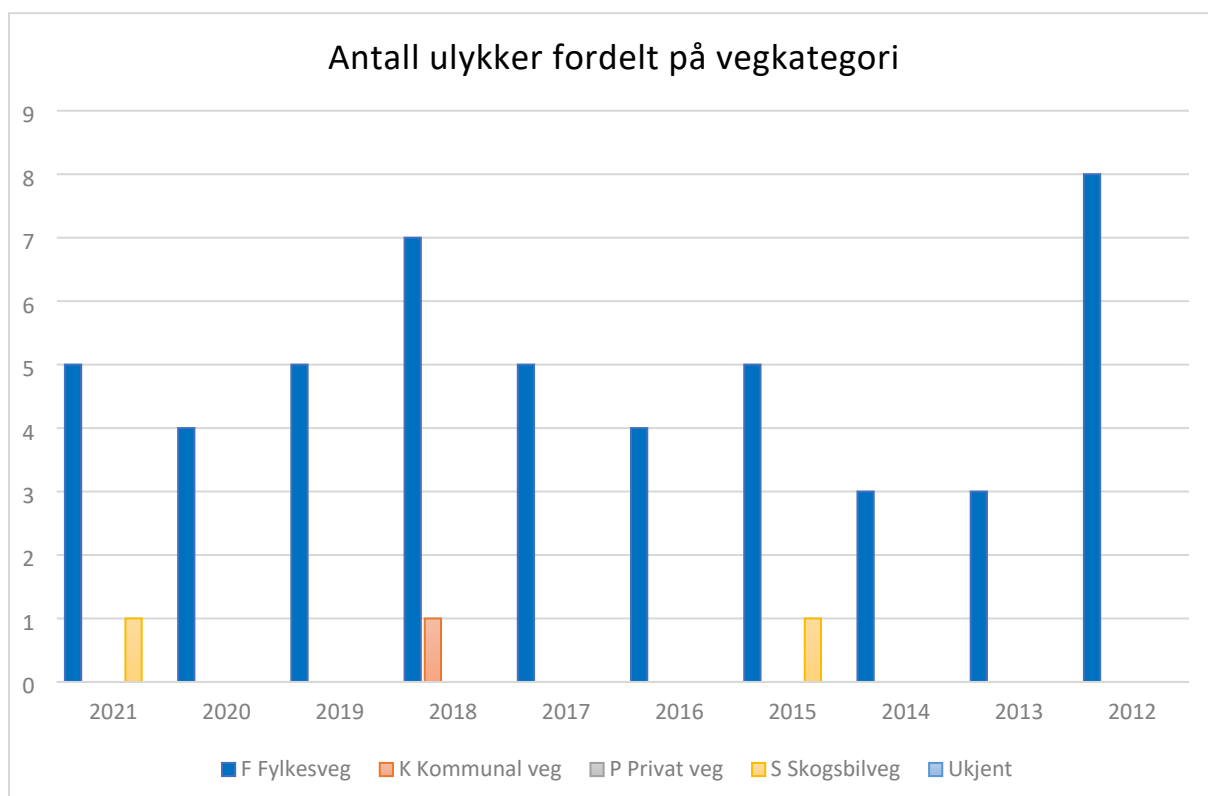
I perioden 2012-2021 var det til sammen 52 ulykker. 12 personer ble hardt skadde eller drept, og 55 lettere skadde i trafikken i Gausdal kommune.



Figur 1, Antall ulykker og antall drepte og hardt skadde 2012-2021

1.2 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ VEGKATEGORI 2012-2021

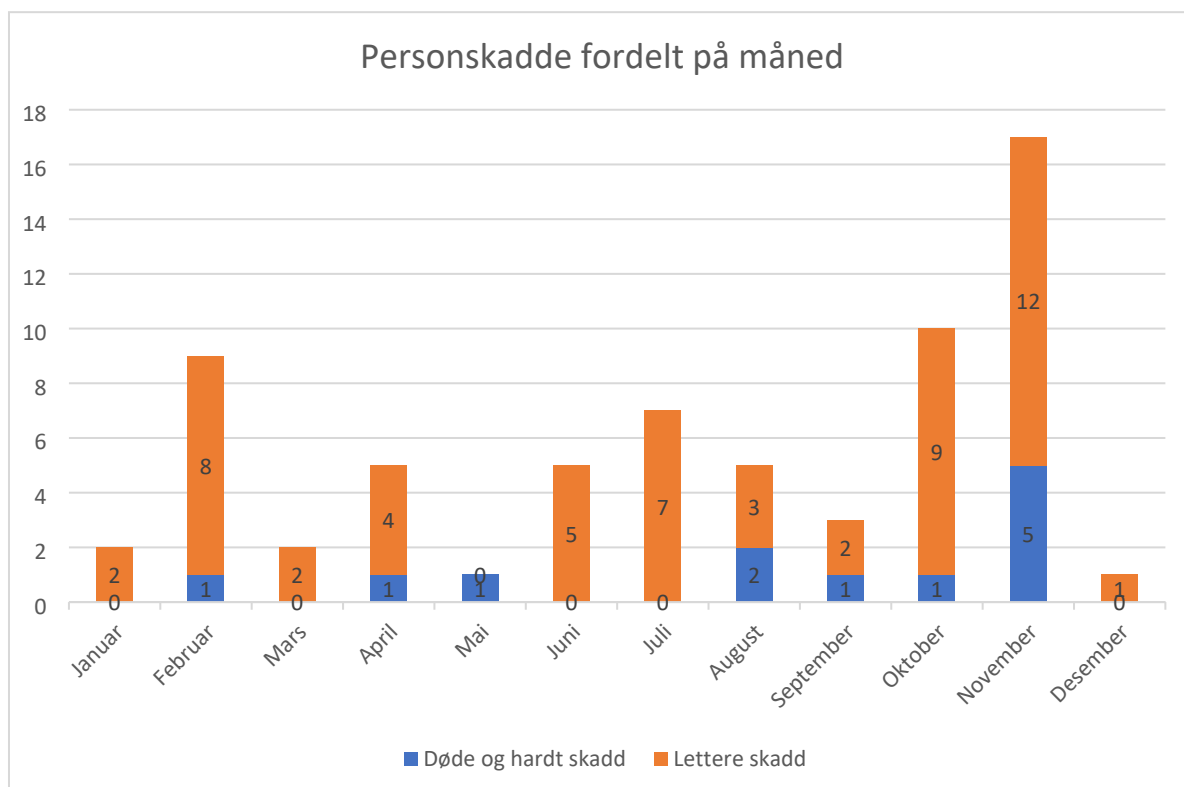
Figur 2 viser at de fleste ulykkene skjedde på fylkesvegene i perioden 2012 – 2021.



Figur 2. Antall ulykker fordelt på ulike vegtyper

1.3 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ MÅNED 2012-2021

Figur 3 viser at ulykkes frekvensen er klart størst i november, men også februar har mange ulykker i 10-årsperioden fra 2012 til 2021. Også i perioden 2001 – 2010 er det klart mest ulykker i november, men i denne perioden er ulykkene mer jevnt fordelt på de øvrige månedene.

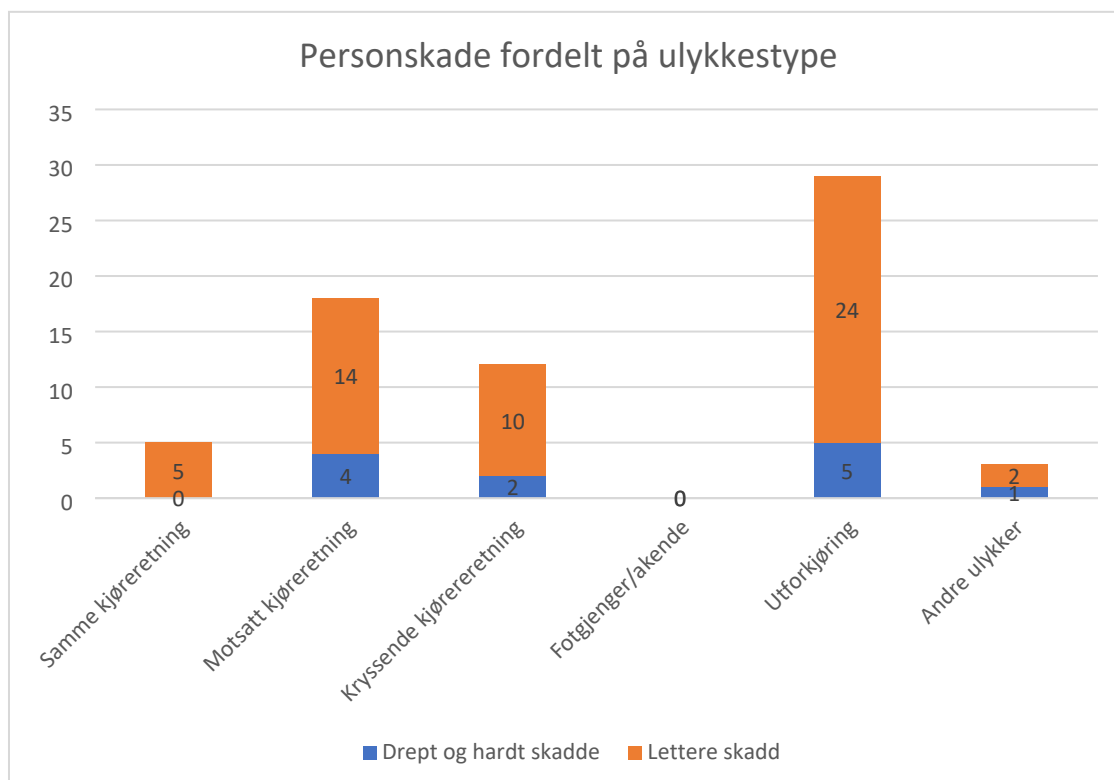


Figur 3. Antall ulykker i perioden 2012 - 2021, sortert pr måned.

1.4 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ ULYKKESTYPER 2012-2021

Figur 4 viser at utforkjøringer er den ulykkestypen som forekommer oftest og har flest personskader i Gausdal. 29 av 67 personer er skadd i utforkjøringsulykker i perioden (43 prosent av alle personskadene). Utforkjøringer er årsak til 5 av 12 drepte og hardt skadde.

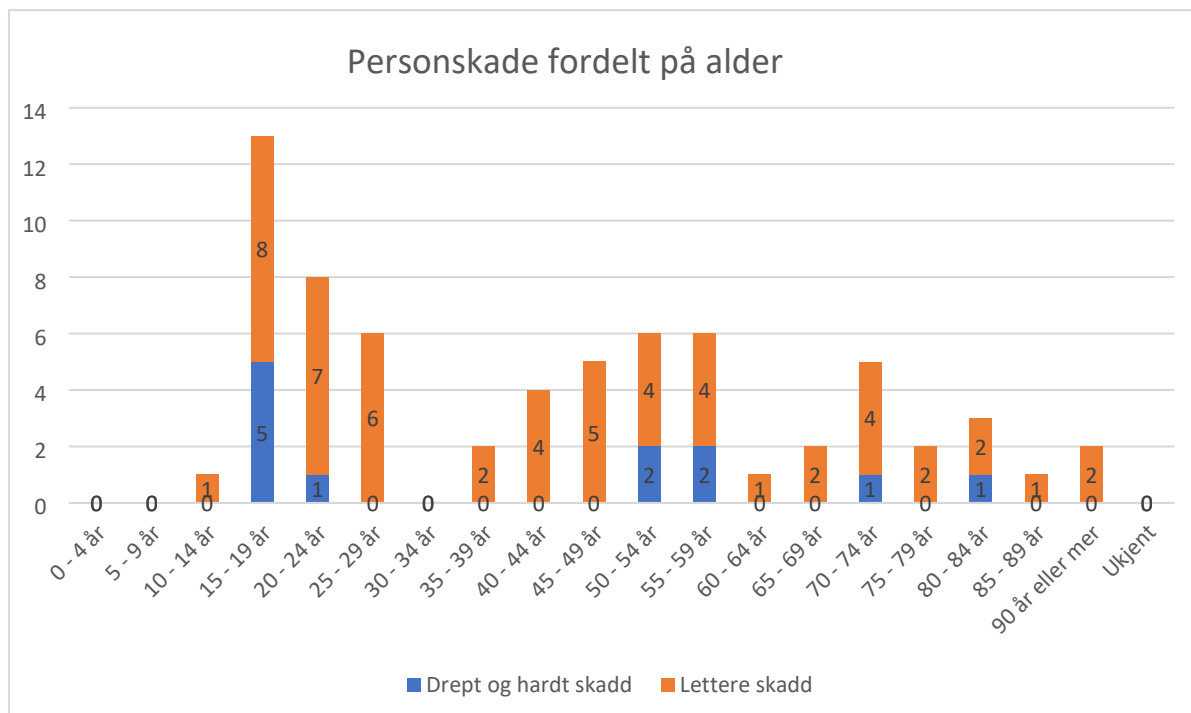
I perioden er det ingen registrerte skader på forgjengere/akende.



Figur 4. Trafikkulykker med personskade fordelt på ulykkestyper 2012 - 2021

1.5 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2012-2021

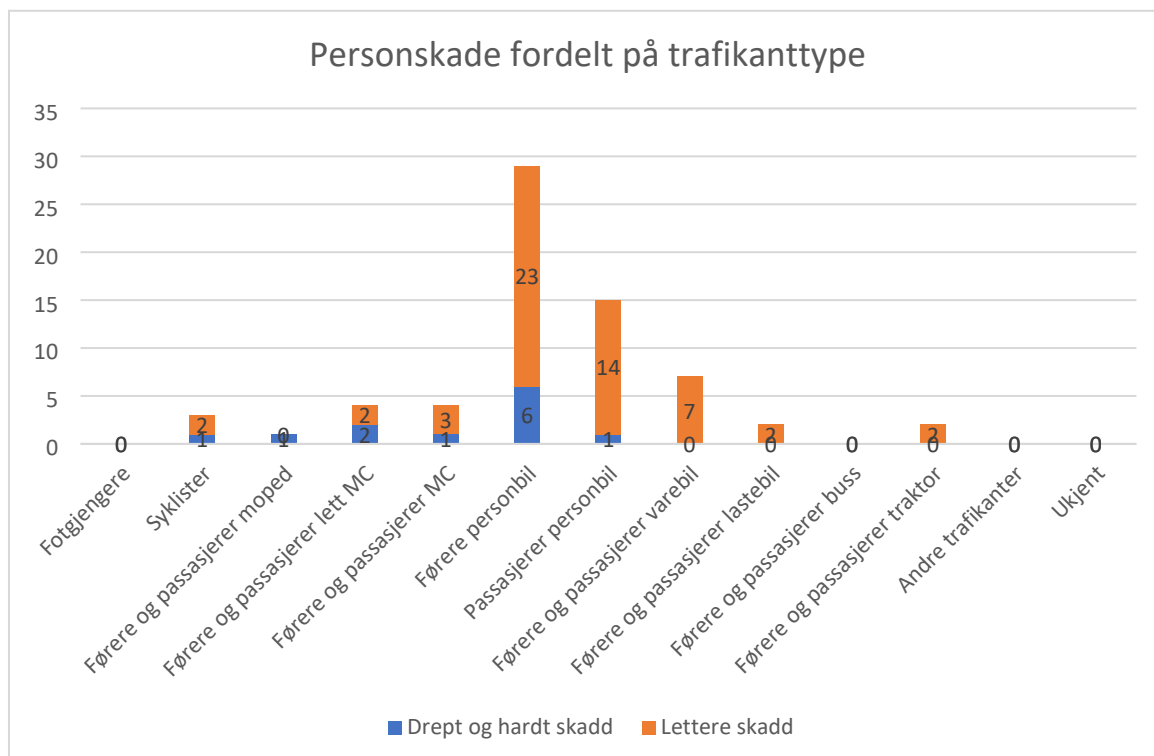
Figur 5 viser at de fleste aldersgrupper er involvert i ulykker i Gausdalstrafikken. Aldersgruppen 15 – 19 år ligger godt over de andre aldersgruppene i denne 10-årsperioden. I foregående 10-årsperiode (2001 – 2010) lå denne aldersgruppen også høyt med 10 skadde personer, men aldersgruppen 20 – 24 år lå da enda høyere med 13 skadde.



Figur 5. Personskade fordelt på aldersgrupper 2012 - 2021

1.6 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ TRAFIKANTGRUPPER 2012-2021.

Figur 6 viser at det er førere og passasjerer i personbiler som i størst grad blir skadet i trafikkulykker i Gausdal. Av til sammen 67 tilfeller av personskade i trafikken i perioden, var 44 av disse relatert til personbiler (fører av personbil og passasjer i personbil).



Figur 6. Personskade fordelt på trafikantgrupper 2012 - 2021