

# Planprogram for utarbeiding av kommunedelplan løyper i Gausdal kommune



*(Foto: Gausdal kommune)*

## Innholdsfortegnelse

1.	Innledning.....	3
1.1	Bakgrunn for planarbeidet .....	3
1.2	Formålet med planarbeidet.....	3
2.	Planprosessen.....	4
2.1	Organisering .....	4
2.2	Varsling og planprogram.....	4
2.3	Medvirkning.....	4
2.4	Fremdrift.....	5
3.	Rammer og premisser for planarbeidet .....	5
3.1	Aktuelt lovgrunnlag og statlige retningslinjer.....	5
3.2	Regionale planer og føringer .....	6
3.2.1	Innlandsstrategien (Regional planstrategi for Innlandet 2020-2024).....	6
3.2.2	Regional plan for det inkluderende Innlandet.....	6
3.3	Kommunale planer og føringer.....	6
3.3.1	Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2032 .....	6
3.3.2	Kommuneplanens arealdel 2020-2032.....	8
3.3.3	Andre relevante kommunale planer .....	8
3.4	Relevante dokumenter .....	9
4	Beskrivelse av foreslåtte tiltak .....	9
5	Utredningsbehov i planprosessen og viktige problemstillinger .....	10

# 1. Innledning

## 1.1 Bakgrunn for planarbeidet

Gjeldende løypeplan ble vedtatt i 2015. I løpet av disse årene har det skjedd mye når det gjelder; interessen for å gå på ski, kvalitet og omfang av preparerte løyper, reiselivssatsing og hytteutbygging og hytteeierne og turistenes preferanser. Det har også kommet flere henvendelser om forslag til nye løyper i kommunen. I kommunal planstrategi, vedtatt i 2022, er derfor rullering av løypeplanen oppført med oppstart i 2023. I likhet med gjeldende løypeplan utarbeides løypeplanen som en kommunedelplan. Dette med hjemmel i § 11-1 i Plan- og bygningsloven, hvor det står at det kan utarbeides kommunedelplan for bestemte områder, temaer og virksomhetsområder.

Løypeplanen skal avklare forhold knyttet til bruk av motorkjøretøyer i utmark til oppkjøring og preparering av løyper. Hjemmelsgrunnlaget for løypeplanen er Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, 3. ledd hvor det står at kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som er nevnt i § 3 b-g herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr mv. Under § 3 bokstav c og e) står det at - Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder) som ikke ligger til brøytet bilveg, e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

Kommunedelplan løyper i Gausdal kommune vil ikke være en del av kommuneplanens arealdel og vil følgelig ikke være juridisk bindende i forhold til arealdisponering. Bruk av motorkjøretøyer i utmark krever videre grunneiers tillatelse, jf. motorferdsellovens § 10. Delplanen gjelder for hele kommunen.

## 1.2 Formålet med planarbeidet

Iht. § 11-13. i Plan og bygningsloven skal det utarbeides planprogram. Planprogrammet skal bl.a. gjøre rede for formålet med arbeidet, planprosess med frister og deltagelse og opplegg for medvirkning. Planprogrammet skal legges ut på høring. Planarbeidet skal føre frem til ny og fremtidsrettet Løypeplan for Gausdal kommune - behandlet og vedtatt som kommunedelplan med hjemmel i Plan og bygningsloven (Pbl.) og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Fysisk aktivitet, rekreasjon og trening er svært viktig i et folkehelseperspektiv. Ny løypeplan for Gausdal kommune skal derfor sikre muligheten for et godt og bredt tilbud av løyper for både befolkningen og tilreisende i Gausdal kommune. Dette være seg både skiløyper og løyper for hundekjøring. Planarbeidet og ny løypeplan må videre avklare andre behov for løypetraseer, det være seg transportløyper til turistbedrifter som ikke ligger til brøytet bilveg og forsvarets treningsløype for motorkjøretøy ved Kittilbu.

Ny løypeplan i Gausdal må være fremtidsrettet. Svært mange ønsker å gå på ski og svært mange benytter skiløypene i dag. Det viser seg også at gode skiløyper er avgjørende for hvor folk ønsker å bygge nye hytter. Mange turister kommer også til Gausdal for å gå på ski. I et næringsperspektiv er derfor et godt utbygd løypenett viktig.

Det er videre viktig at det blir tatt hensyn til natur- og miljøverdier i arbeidet med ny løypeplan og at man har et differensiert tilbud med preparerte løyper der det er stor utfart og kvista turløyper i de indre og mer sårbare fjellområdene. Store deler av Gausdal Vestfjell er vernet gjennom opprettelsen av Langsua Nasjonalpark. I tillegg til nasjonalparken er det også store områder som er vernet som landskapsvernområde og naturreservat og det er viktig man i planprosessen involverer vernemyndigheten og at ny løypeplan ivaretar formålet med vernet og er i tråd med

vernebestemmelsene. For å få en god løypeplan er det videre viktig å involvere løypelag, idrettslag, turistdestinasjonene og brukerne på en god måte.

En del av prosessen blir å vurdere om noen løypetraseer skal gå ut (løyper som ikke lenger er i bruk) og å se på retningslinjer for vedlikehold og utarbeidelse av løyper sommerstid.

## 2. Planprosessen

### 2.1 Organisering

Det er satt ned ei arbeidsgruppe som består av representanter fra administrasjonen (landbrukskontoret, planavdelingen og Lillehammer-regionen vekst) og eksterne interessenter (Gausdal fjellstyre og Sør-Gudbrandsdal skogeierlag). Planutvalget i Gausdal legger planprogrammet ut på høring og fastsetter endelig planprogram. Planutvalget tar forslag til ny løypeplan opp til 1. gangs behandling og legger forslaget ut på høring. Ny løypeplan legges frem for endelig behandling i kommunestyret.

Tabell 1 Organisering av kommunedelplanen

<b>Kommunestyret</b>	Vedtaksmyndighet
<b>Planutvalget</b>	Styringsgruppe og planmyndighet
<b>Arbeidsgruppe</b>	Landbrukskontoret (2), planavdelingen (2), Lillehammer-regionen vekst, eksterne interessenter (Gausdal fjellstyre og Sør-Gudbrandsdal skogeierlag).
<b>Sekretariat</b>	Landbrukskontoret og planavdelingen.

### 2.2 Varsling og planprogram

Samtidig som planprogrammet legges ut på høring vil det bli varslet oppstart av planarbeidet gjennom en kunngjøringsannonse i Gudbrandsdølen Dagningen og via brev til nasjonalparkforvalteren av Langsua, løypelag, interesseorganisasjoner m.fl. Kunngjøringen vil også publiseres på kommunens hjemmesider. Etter høringsperioden skal alle innspill oppsummeres og kommenteres av arbeidsgruppen og eventuelle endringer i planprogrammet utføres. Deretter fastsettes det reviderte planprogrammet av planmyndigheten i Gausdal kommune.

I forbindelse med varsel om oppstart og utsending av planprogrammet på høring vil også gjeldende løypeplan bli sendt ut som et grunnlag for å komme med innspill til ny løypeplan. Gjeldende løypeplan er et godt utgangspunkt og det vil variere fra område til område i hvor stor grad det er behov og ønskelig med endringer. I områder hvor løypeplanen berører verneområder; Langsua nasjonalpark, landskapsvernområder og naturreservater vil innspill og forslag til ny løypeplan bli gjennomgått med forvaltningsmyndigheten for disse verneområdene.

### 2.3 Medvirkning

Planprogrammet legges ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn etter Plan og bygningsloven § 11-1. I planprosessen har man lagt avgjørende vekt på at det skal være rikelig med tid og muligheter for å komme med innspill, og tid til drøftinger og avklaringer av de innspillene som kommer i denne fasen frem til forslag til løypeplanen legges fram for 1. gangs behandling. Dette for at man skal ha et så godt grunnlag som mulig for å utarbeide forslaget til ny løypeplan som skal legges ut på høring.

For at man skal lykkes med å få en god og fremtidsrettet løypeplan er det viktig med god medvirkning fra følgende grupper:

- Lag og foreninger som står for oppkjøring av skiløyper: idrettslag, løypelag og løypekomiteer m. fl.

- Brukerne av løypene, enten det er til trening, rekreasjon eller konkurranse.
- Rettighetshavere og forvaltningsmyndighetene for ulike verneområder, f.eks. Statskog, styret for Langsua nasjonalpark og Statsforvalteren i Innlandet.
- Nabokommuner og interesseorganisasjoner.

## 2.4 Fremdrift

Tabell 2 nedenfor viser estimert fremdrift og viktige milepæler i planprosessen.

Tabell 2 Fremdriftsplan for planprosessen

Planprosess	Faser i planarbeidet	Estimert fremdrift
Planprogram/ oppstart av planarbeid	Utarbeide forslag til planprogram	November 2023
	Høring av forslag til planprogram og varsling av oppstart planarbeid	Desember – januar 2024
	Bearbeiding etter høring og oppsummering av innkomne merknader	Januar – februar 2024
	Fastsetting av planprogram	Februar 2024
Utarbeiding av planforslag	Utarbeiding av planforslag	Februar – juni 2024
	Medvirkningsmøter	Mars – august 2024
	1.gangsbehandling planforslag	Juni 2024
Offentlig ettersyn/ høring	Offentlig ettersyn/ høring	Juni – august 2024
	Åpent plenums møte	Juni 2024
	Bearbeiding planforslag	August – oktober 2024
	2.gangsbehandling i planutvalget	November 2024
Vedtak	Vedtak i kommunestyret	November 2024

## 3. Rammer og premisser for planarbeidet

### 3.1 Aktuelt lovgrunnlag og statlige retningslinjer

Statlige og regionale føringer som ligger til grunn for planarbeidet:

- Plan- og bygningsloven
- Naturmangfoldloven
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

- Friluftsløven

## 3.2 Regionale planer og føringer

### 3.2.1 Innlandsstrategien (Regional planstrategi for Innlandet 2020-2024)

Innlandsstrategien peker retning inn i framtiden og legger samtidig en strategi for hvor og hvordan vi kommer dit, ved å vise hvordan vi skal møte framtidens utfordringer og realisere våre muligheter. For å realisere mulighetene i Innlandet legges bærekraftig ressursforvaltning, levende lokalsamfunn og at aktører i fylket vårt får større nasjonal betydning og synlighet, til grunn. Strategien har fire satsingsområder:

- Innbyggere
- Inkludering
- Innovasjon
- Infrastruktur

For den aktuelle planen vil satsingsområdene innbyggere og innovasjon.

*Innbyggere:* Satsingsområdet vektlegger blant annet at for bærekraften i et samfunn er befolkningens helse og livskvalitet viktig og at service-, velferds- og fritidstilbud i nærmiljøet betyr mye for den enkeltes livskvalitet. Videre vektlegges det at det er viktig at deltidsinnbyggerne trives og tilbringer tid i fylket. Det er også viktig at naturkvalitetene i fylket i minst mulig grad mister sin verdi. Artsmangfold og naturopplevelser er viktig for både hel- og deltidsinnbyggeren. Det er viktig å forvalte dyre- og plantearter for framtiden, som for eksempel villrein.

*Innovasjon:* Innlandet er det største reiselivs- og hyttefylket i Norge. Strategien vektlegger at opplevelsesutvikling og verdiskaping må skje lokalt og i en helhetlig og samfunnsmessig sammenheng, der økonomisk, sosial og miljømessig bærekraft må ligge til grunn. Det er nødvendig med helhetlig planlegging for å kunne håndtere de store variasjonene i hvor mange mennesker som oppholder seg i fylket.

### 3.2.2 Regional plan for det inkluderende Innlandet

Regional plan for det inkluderende Innlandet skal sette retning for samfunnsutviklingen og bidra til en felles inkluderingsdugnad. Innlandet skal oppleves som et åpent og inkluderende samfunn for alle, både økonomisk, sosialt, kulturelt og samisk. Et mål for Innlandet er å ha attraktive, tilgjengelige og bærekraftige byer og lokalsamfunn for alle. En strategi for å nå dette målet er å sikre tilgang til aktivitet og friluftsliv i hverdagen. Innlandet har en unik og mangfoldig natur og dette gir gode muligheter for friluftsliv og rekreasjon. Tilrettelagte friluftslivsområder er viktige arenaer for at folk kan møtes, og idrettslige opplevelser kan være viktig for inkludering og fellesskap i lokalmiljøet. Det er derfor viktig å ta vare på friområder og sammenhengende sti- og turveinett. Uorganisert aktivitet etableres når nærmiljøet er tilrettelagt for det.

## 3.3 Kommunale planer og føringer

### 3.3.1 Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2032

Samfunnsdelen inneholder kommunens overordnede politiske mål og strategier innenfor prioriterte samfunns- og tjenesteområder, og legges til grunn ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel som er juridisk bindende. Det overordnede målet i samfunnsdelen er at Gausdal skal være et godt sted å bo, leve og arbeide, der slagordet til kommunen er «Sammen får vi det til». Slagordet skal fylles med innhold gjennom følgende satsingsområder:

- Sammen om gode hverdagsliv
- Sammen om et nært og attraktivt lokalsamfunn
- Sammen om en grønnere kommune
- Sammen om samfunnssikkerhet og god beredskap
- Sammen om bærekraftig arealbruk (arealstrategier)
- Sammen i Lillehammer-regionen
- Bærekraftig økonomi
- En organisasjon som samskaper

For den aktuelle planen vil satsningsområdene «sammen om en grønnere kommune» og «sammen om bærekraftig arealbruk» være spesielt viktige.

*Sammen om en grønnere kommune:* Satsningsområdet fremmer blant annet mål om at Gausdal skal være en viktig aktør i det grønne skiftet, ta vare på naturen, planlegge helhetlig, ta bærekraftige valg, handle klimavennlig og jobbe aktivt gjennom det grønne skiftet for å bli klimanøytrale innen 2030. Dette skal de få til gjennom å:

- Motivere til investeringer i klimatiltak
- Ta hensyn til biologisk mangfold
- Sikre balanse i videre fritidsboligutvikling

Følgende bærekraftsmål ligger bak satsningsområdet:



*Sammen om bærekraftig arealbruk:* Gausdal kommune er en landbruks-, nasjonalpark-, og friluftslivskommune. God forvaltning av de grønne områdene er viktig for å legge til rette for trivsel, fysisk aktivitet og naturmangfold.

Satsningsområdet fremmer at *god arealforvaltning er et viktig premiss for en forutsigbar samfunnsutvikling i kommunen*, og har som hovedmål at arealbruken i kommunen skal gi et så lite klima- og miljøavtrykk som mulig, samt forvaltes på en balansert og bærekraftig måte. Arealplanleggingen i kommunen skal også tilrettelegge for gode bo- og oppvekstmiljøer, god folkehelse, reiselivs- og næringsutvikling og annen verdiskapning.

Satsningsområdet fremmer ulike arealstrategier med retningslinjer som skal legges til grunn ved utarbeidelse og vedtak av alle tema- og arealplaner og i byggesaksbehandling:

#### Bærekraftig arealdisponering

- Muligheter for bruk og verdiskapning i fjellområdene skal utnyttes, både innenfor og i tilknytning til verneområdene

#### Fritidsbolig- og reiselivspolitik

- Kulturlandskap og kulturmiljø for stedsidentitet og attraktivitet skal ivaretas

- Kommunen skal være en stolt og ansvarlig nasjonalparkkommune

#### Næringsutviklings- og verdiskapingspolitikk

- Det skal tilrettelegges for et næringsliv som ikke truer natur- og arts mangfold
- Det skal videreutvikles og stimuleres til økt naturbasert reiseliv og naturbaserte opplevelser

Følgende bærekraftsmål ligger bak satsningsområdet:



### 3.3.2 Kommuneplanens arealdel 2020-2032

Vinterløyper ligger i hovedsak i LNF-formål:

#### 4.1 LNF: Landbruks-, natur- og friluftsområder (PBL § 11-11 nr. 1)

- I LNF-områder kan det tillates bygninger og anlegg som er knyttet til landbruk og mindre tiltak som fremmer bruk av områdene for naturopplevelser og friluftsliv.
- I LNF-områder tillates ikke fradeling for boligbebyggelse, fritidsboligbebyggelse eller bebyggelse for andre næringsformål enn landbruk.
- Vegetasjon langs vassdrag skal bevares, jf. pkt. 5.1.C.

##### **Retningslinjer:**

- Enhver tillatelse til tiltak i LNF-område må gis under forutsetning om at bygning eller anlegg ikke er i konflikt med LNF-formålet.
- Særlig skal en se til at tiltaket ikke er i konflikt med eller medfører nedbygging av; dyrket mark eller dyrkbar mark, område med sammenhengende innmarksbeite eller med sammenhengende skog av god bonitet, områder som er viktige for friluftsliv og allmenn ferdsel i utmark eller områder som har viktige naturverdier. Det skal legges særlig vekt på hensynet til kultur- og seterlandskap i saksbehandlingen.
- Oppfylling/uttak av masser med mer enn 3 m terrengavvik eller over 1 daa utstrekning er søknadspliktig, jf. 20-1 k). Tiltak som medfører store endringer i terrenget eller som får uheldig landskapsvirkning bør unngås.
- I områder med, eller nær, viktige masse-/mineralforekomster bør det ikke gjennomføres tiltak som båndlegger arealene eller på annen måte vanskeliggjør utnytting av ressursene.

### 3.3.3 Andre relevante kommunale planer

#### *Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og naturopplevelser (2021)*

Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og naturopplevelser er et politisk styringsdokument for å utvikle tilbud for idrett, fysisk aktivitet og naturopplevelser. Planen konkretiserer kommunens målsettinger og tiltak for å nå målene. I planen beskrives sikring av tilgjengelighet til turmarka, gjennom fokus på og samarbeid om løyper og turstier, som en strategi for å følge opp målene og delmålene i kommuneplanens samfunnsdel.

#### *Temaplan naturmangfold for Gausdal kommune 2023-2027 (2022)*

Temaplan for naturmangfold har som hovedmål å få en helhetlig oversikt over verdifulle naturområder og arter i Gausdal kommune. Et av hovedmålene til planen er å hindre tap og



fragmentering av leveområder. Et tiltak for å nå dette målet er å ivareta viktig naturmiljø, gjennom å forvalte naturen ved å ta miljøhensyn for å fremme biologisk mangfold og verne om truede og sårbare arter. Kommunen skal bidra til kompetanseutvikling og interesse for å ta vare på naturmiljø gjennom å samarbeide med skog- og jordbruksnæringa, Gausdal fjellstyre og Statsforvalteren i Innlandet. Et annet tiltak er å kartlegge og ivareta korridorer, ved å se helhetlig på store områder, med tanke på korridorer og grønn infrastruktur for vilt og insekter. Et viktig grep for å ta hensyn til grønn infrastruktur er å unngå å dele opp sammenhengende naturstrukturer og -områder.

### 3.4 Relevante dokumenter

#### *Forvaltningsplan med besøksstrategi for Langsua nasjonalpark (2020)*

Forvaltningsplanen angir retningslinjer for skiløyper, hundekjøringsløyper og motorferdsel i Langsua nasjonalpark. Utenom et par unntak, tillates det ikke preparering av skiløyper inne i nasjonalparken. Skiløypenettet tåler dagens besøkstrykk og også en viss økning i ferdsel framover.

#### *Forskrift for båndtvang*

Gausdal kommune har egen forskrift om båndtvang for hund i Gausdal. Forskriften skal jf. § 1. *Formål* medvirke til at hunder ikke jager bufe på beite og å motvirke konflikter mellom hundeeiere og andre brukere av de mest brukte skiløypene i kommunen. Forskriften ble sist revidert og vedtatt 26.09.2019. Vedlagt forskriften er kart med skiløypene det er båndtvang i.

#### *Kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Gausdal*

Det ble den 29.09.2022 vedtatt egne retningslinjer for behandling av motorferdsel søknader i Gausdal kommune for å følge opp intensjonene i lovverket og sikre likebehandling av saker. I retningslinjene så er det blant annet føringer for preparering og vedlikehold av skiløyper som er relevant for løypeplanen.

## 4 Beskrivelse av foreslåtte tiltak

Gjeldende løypeplan behandles som en kommunedelplan. Den nye kommunedelplanen behandles på samme måte. Hjemmelsgrunnlaget for bestemmelsene om oppkjøring og preparering av løyper er §3, 3. ledd i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I gjeldende plan blir de ulike løypene definert som:

*Tabell 3 Definisjon av ulike typer løyper*

Type løype	Beskrivelse
Preparert løype	Løyper som kan prepareres med løypemaskin eller snøscooter og som kan kjøres jevnlig.
Stikke løype	Løyper som er merket med stikker. Kan kjøres for ettersyn av stikkinga.
Transportløype	Løyper der det kan foregå transport som er nødvendig for drift av turistanlegg som ikke ligger til brøytet bilveg. Løypene kan stikkes.
Hundeløype	Løyper spesielt tilpasset trekkhundkjøring og kan kjøres etter behov.
Gausdal Maraton	Trase for trekkhundløpet Gausdal Maraton 200 km og 300 km.
Forsvarets øvingsløype	Løype som Forsvaret benytter til øvelseskjøring og opplæring i bruk av snøscooter og beltevogn.

Disse definisjonene av ulike typer løyper videreføres i den nye planen. I planforslaget vil det bli utarbeidet planbestemmelser til den nye løypeplanen, herunder områder, traséer, sesonglengde, tidspunkt for kjøring, utstyr for preparering mv.

## 5 Utredningsbehov i planprosessen og viktige problemstillinger

Etter motorferdselslovens § 1 er formålet med loven «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på vern av naturmiljøet og fremme trivselen». Av forarbeidene til loven fremgår det at begrepet «naturmiljø» skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer også at loven også skal ta sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser. Saker etter motorferdselloven skal videre behandles etter Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven).

Gjennom de verneprosessene som har vært gjennomført i forbindelse med opprettelsen av Langsua Nasjonalpark og tilhørende verneområder er det gjort et omfattende utredningsarbeid knyttet til ulike verneverdier og verneverdiene er vurdert i forhold til bestemmelsene om motorferdsel i vernebestemmelsene. Det vil videre være en tett dialog med vernemyndighetene i forbindelse med arbeidet med ny løypeplan.

Planmyndigheten mener derfor at hensynet til natur og naturmiljø vil bli ivaretatt gjennom vurderinger etter Motorferdselloven og Naturmangfoldloven, og at verneverdiene og konsekvensene er tilstrekkelig kartlagt og vurdert i forbindelse med verneplanprosessen som ble gjennomført i forbindelse med opprettelsen av Langsua nasjonalpark. Planmyndigheten legger derfor ikke opp til at det gjennomføres egen konsekvensutredning for dette planarbeidet. Ved nye og vesentlig endring av eksisterende løyper, vil det bli foretatt en vurdering av konsekvenser for landskap, naturmangfold og kulturminnevern osv. Sårbar natur, herunder våtmark og myr, vil i størst mulig grad unngås. Aktuelle databaser vises nedenfor i tabell 4.

Tabell 4 Aktuelle databaser

Database	Adresse
Innlands-GIS	Innlandsgis.no
Miljøstatus	Miljostatus.no
Naturbase	Naturbase.no
Artsdatabanken	Artsdatabanken.no
Askeladden/Kulturminnesøk	Riksantikvaren.ra.no Kulturminnesok.no
Vegkart, Statens vegvesen	Vegkart.atlas.vegvesen.no
Skisporet	Skisporet.no
NVE Kartkatalog, fare- og aktsomhetsområder	Kartkatalog.nve.no
NGU Kartkatalog, grus- og pukk, løsmasser, radon	Ngu.no/emne/kart-pa-nett
NIBIO Kilden	Kilden.nibio.no
Dyreposisjoner	Dyreposisjoner.no